



Agrenda B1119
ΕΙΔΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ
ΣΑΒΒΑΤΟ 4 & ΚΥΡΙΑΚΗ 5 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2025

ΑΓΟΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ 2025



Ώρα για αναβάθμιση με στόλο *high-tech*

Η ενσωμάτωση της ψηφιακής γεωργίας, η άνεση στην οδήγηση με καινοτόμα κιβώτια ταχυτήτων, η οικονομία κινητήρα και η ευελιξία στο χωράφι αποτελούν τα σημεία προσοχής στα οποία εστιάζει η αγροτική εκμηχάνιση για το 2025. Οι εισαγωγείς τρακτέρ στην Ελλάδα φροντίζουν λοιπόν να έχουν ό,τι πιο τεχνολογικά ανεπτυγμένο στις «αυλές» τους, φέρνοντας μηχανήματα λίγους μήνες μετά την παγκόσμια πρεμιέρα τους, παρέχοντας μάλιστα την ίδια ώρα άψογες υπηρεσίες after-sales.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΑΠΟ ΤΗΝ SDF

> Τα νέα Deutz-Fahr 5 DF/DS/DVPRO και SAME Frutteto Platform συνδυάζουν εξαιρετική απόδοση, ευελιξία και ευκολία στη χρήση



Η νέα σειρά 5 DF/DS/DVPRO, που παρουσιάστηκε στην EIMA 2024, αποτελεί την απάντηση της DEUTZ-FAHR στις ανάγκες των επαγγελματιών καλλιεργητών φρούτων και οινοπαραγωγών, οι οποίοι αναζητούν μηχανήματα με εξαιρετική απόδοση και

εύκολη χρήση. Αυτή η σειρά καλύπτει πλήρως αυτές τις απαιτήσεις, ενσωματώνοντας κορυφαία χαρακτηριστικά, όπως η σύνδεση Isobus, η δυνατότητα αυτόματης οδήγησης και ένα ισχυρό υδραυλικό σύστημα 88 l/min, το οποίο διαθέτει έως και 8 ηλεκτροϋδραυλικούς διανομείς (διαθέσιμοι σε οπίσθια και μεσαία θέση). Η διαχείριση όλων των διανομέων γίνεται μέσω του εύχρηστου χειριστηρίου που είναι ενσωματωμένο στη νέα κονσόλα, η οποία έχει σχεδιαστεί σύμφωνα τις πιο πρόσφατες εργονομικές αρχές. Για να βελτιωθεί περαιτέρω η άνεση του χειριστή, η επίπεδη καμπίνα πλατφόρμας που στηρίζεται στο Hydro Silent-Block παρέχεται ως στάνταρ εξοπλισμός. Όπως και τα υπόλοιπα εξειδικευμένα μοντέλα της DEUTZ-FAHR, η σειρά 5 DF/DS/DVPRO διατίθεται προαιρετικά με κιβώτιο Powershift (HML) τριών σταδίων και τη μοναδική ανεξάρτητη μπροστινή ανάρτηση. Η σειρά 5 DF/DS/DVPRO προσφέρεται σε διάφορα πλάτη, από 1,15 έως 1,65 μέτρα, ώστε να καλύπτει τις ανάγκες κάθε σειράς φύτευσης.

Frutteto Platform

Η γκάμα Frutteto Platform προσφέρει μεγάλη ευελιξία, με επιλογές που κυμαίνονται από πλήρως μηχανικές εκδόσεις μέχρι παραλλαγές με προηγμένα χαρακτηριστικά, τα οποία συνήθως διατίθενται μόνο σε μοντέλα με καμπίνα. Ενδεικτικά παραδείγματα είναι το υδραυλικό σύστημα 68 l/min με έως 10 πίσω παροχές, η ανάρτηση του μπροστινού άξονα ActiveDrive και η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη πίσω ανύψωση με λειτουργία απόσβεσης κραδασμών. Επιπλέον, υπάρχει η δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε δύο μεγέθη πλατφόρμας (με την τεχνολογία Hydro Silent-Block), ώστε το μέγεθος του μηχανήματος να προσαρμόζεται ιδανικά στις ανάγκες κάθε οπωροκαλλιεργητή ή αμπελοουργού. Επίσης και το Frutteto 80, το Frutteto 70 Natural συνδυάζει άριστα την ευκολία χειρισμού και την εξειδικευμένη προσαρμογή. Τα μοντέλα αυτά χαρακτηρίζονται κυρίως από λειτουργική απόκριση και αμεσότητα, ισχυρούς κινητήρες FARMotion 35, ποικίλες δυνατότητες διαμόρφωσης κιβωτίων και ένα πίσω ανυψωτικό τόσο σε «standard» όσο και σε «compact» έκδοση.



ΣΤΕΛΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΚΟΣ



«Το 2024 αποτέλεσε μια επιτυχημένη χρονιά για την ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε. καθώς ισχυροποιήσαμε περαιτέρω την θέση της στην αγορά των γεωργικών μηχανημάτων, με αυξημένο κύκλο εργασιών έναντι του 2023.

Το 2025, η εταιρεία μας θα αναπτύξει σημαντικά τις δραστηριότητές της, προσφέροντας μια ευρεία γκάμα καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών στον σύγχρονο καλλιεργητή, διαθέτοντας υψηλά προιόντικά αποθέματα. Σε αυτή τη δυναμική τροχιά ανάπτυξης και για το 2025, πρωταρχικό ρόλο θα έχει τόσο η SAME, όσο και η DEUTZ-FAHR, 2 καταξιωμένοι κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων που αντιπροσωπεύονται στην Ελλάδα από την ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Συγκεκριμένα, για την DEUTZ – FAHR αιχμή του δόρατος θα αποτελέσουν οι Σειρές 6 και 6C με το κλασικό κιβώτιο Powershift, ή με την πλήρως αυτόματη έκδοση RCshift. Οι συγκεκριμένες σειρές αποτελούν την «αφρόκρεμα» της Deutz-Fahr, που πηγάζει από την πολυετή εμπειρία της στην παραγωγή εξειδικευμένων τρακτέρ. Παράλληλα, με την νέα Σειρά δέντροκομικών 5 DF, προσβλέπουμε σε διεύρυνση του μεριδίου μας στην αγορά, μέσα από την κάλυψη των ιδιαίτερων και πολυποικίλων αναγκών των αμπελοουργών και των καλλιεργητών οπωροφόρων στην πατρίδα μας.

Στην μεσαία κατηγορία τρακτέρ, διεκδικούμε διεύρυνση του μεριδίου μας με τις νέες σειρές SAME και DEUTZ FAHR TB Stage V. Η γκάμα της σειράς TB διαθέτει δομή χαμηλού προφίλ, γεγονός που καθιστά τα μοντέλα της ιδανικά για εργασίες σε ελαιώνες και οπωρώνες. Επίσης οι νέες σειρές δέντροκομικών τρακτέρ τύπου PLATFORM, με εύρος ισχύος από 86hp έως 110hp αποτελούν ιδανική λύση για οπωρώνες, με πλεονεκτήματα που απορρέουν από τη διαχρονική εμπειρία της SAME και το μοναδικό σχεδιασμό τους.

Ειδικά για τη SAME, επιτρέψτε μου να σημειώσω ότι η σειρά των τρακτέρ Frutteto συνεχίζει την παράδοσή της μάρκας στα δέντροκομικά τρακτέρ, από το 1952, όπου τώρα, με τη νέα σειρά κινητήρων FARMotion σε 6 εκδόσεις, αποτελούν πραγματικά τις ιδανικές λύσεις στο πεδίο εργασίας του καλλιεργητή.

Κλείνοντας, να σημειώσω ότι ο Όμιλος εταιρειών Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε. έκλεισε ήδη έναν αιώνα από την ίδρυσή του, σηματοδοτώντας ένα ορόσημο αλλά και μια παρακαταθήκη τόσο για το προσωπικό του, όσο και για τους πελάτες και τους συνεργάτες του.

Εύχομαι το 2025 να αποτελέσει μια πλούσια και παραγωγική χρονιά για τους φίλους μας επαγγελματίες καλλιεργητές, με υγεία και ευτυχία!»

Διευθυντής πωλήσεων τμήματος τρακτέρ
Θεοχαράκης Α.Ε.

DEUTZ-FAHR 6C ΓΙΑ ΤΟ 2025

> Τρία μοντέλα 115 έως 145 ίππων με ακόμα καλύτερη ανυψωτική ικανότητα

Τρία νέα μοντέλα της σειράς 6C MY25 (115 έως 145 hp) εκπροσωπούν την εκτενή γκάμα της DEUTZ-FAHR στην κατηγορία των γεωργικών ελκυστήρων ανοικτού πεδίου (open field) με υψηλή ευελιξία: πρόκειται για τα τρακτέρ 6115C, 6135C RVshift Warrior και 6135C TTV Warrior σε απόχρωση Java Green. Τα νέα μοντέλα RVShift και TTV της σειράς 6C MY25 διαθέτουν βελτιωμένη γεωμετρία πίσω συνδέσμου τριών σημείων, η οποία αυξάνει περαιτέρω την ανυψωτική τους ικανότητα. Ο αναβαθμισμένος μπροστινός άξονας HD επιτρέπει τη χρήση επιπλέον εξοπλισμού υψηλών επιδόσεων. Τα μοντέλα της γκάμας διατίθενται σε διάφορες υδραυλικές διαμορφώσεις, προσφέροντας έως και πέντε ηλεκτρονικά ελεγχόμενους διανομείς που τροφοδοτούνται από μια αντλία Load Sensing 120 l/min. Άλλα ξεχωριστά χαρακτηρι-



στικά της νέας Σειράς 6C περιλαμβάνουν καμπίνα με αερανάρτηση, ημιαυτόματο κλιματισμό (A/C) και τον νέο επιλογέα PowerShuttle, για μεγαλύτερη άνεση του χειριστή. Ο ανανεωμένος σχεδιασμός του εμπρόσθιου φορτωτή βελτιώνει περαιτέρω την ορατότητα και την παραγωγικότητα. Τα νέα μοντέλα 6C είναι διαθέσιμα σε τέσσερα ειδικά χρώματα Warrior



100
1924/2024
ΧΡΟΝΙΑ
ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6C

ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΣΕΙΡΑΣ 6C

- Τρία νέα μοντέλα της σειράς 6C με ισχύ από 115 έως 145 hp, με υψηλή ευελιξία : 6115C, 6135C RVshift Warrior και 6135C TTV Warrior
- Ο νέος τετρακύλινδρος κινητήρας Deutz TCD 3.6 Stage V, διαθέτει εξαιρετικά επίπεδα αξιοπιστίας, απόδοσης και χαμηλό κόστος λειτουργίας.
- Νέος σχεδιασμός της υδραυλικής ανάρτησης τριών σημείων, η οποία αυξάνει περαιτέρω την ανυψωτική τους ικανότητα
- Διαθέσιμα σε διάφορες υδραυλικές διαμορφώσεις, προσφέροντας έως και πέντε ηλεκτρονικά ελεγχόμενους διανομείς που τροφοδοτούνται από μια αντλία Load Sensing 120 l/min
- Καμπίνα με αερανάρτηση, ημιαυτόματο κλιματισμό (A/C) και τον νέο επιλογέα PowerShuttle, για μεγαλύτερη άνεση του χειριστή

DEUTZ FAHR

ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλαχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa

ΝΕΕΣ ΣΕΙΡΕΣ NEW HOLLAND T3F ΚΑΙ T3LP

> Με μικρές διαστάσεις και εξαιρετικές επιδόσεις από 55 έως 75 ίππους αποτελούνται από τρία μοντέλα

Η New Holland έχει μακρά παράδοση υπεροχής και εδραιωμένη πρωτοπορία στην κατασκευή ειδικών τρακτέρ για δενδροκαλλιέργειες. Σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για να καλύψουν τις ανάγκες των επαγγελματιών δενδροκαλλιεργητών που αναζητούν ένα μηχάνημα με μικρές διαστάσεις και εξαιρετικές επιδόσεις από 55 έως 75hp. Οι νέες σειρές T3F και T3LP έχουν από τρία μοντέλα με κινητήρες της FPT Industrial, με σύστημα ψεκασμού καυσίμου Common Rail, με 3 κυλίνδρους, με 2,9 λίτρα με turbo και intercooler, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς εκπομπών ρύπων Stage V. Η μέγιστη ισχύς έως 75hp επιτυγχάνεται τώρα από τις 1.900 στροφές ανά λεπτό, και αυτή η ιπποδύναμη διατηρείται μέχρι και τις 2.300 στροφές ανά λεπτό του κινητήρα. Αυτό βοηθάει κατά τη διάρκεια της εργασίας στο χωράφι, καθώς η μέγιστη ισχύς παράγεται σε χαμηλότερες στροφές του κινητήρα, για εξοικονόμηση καυσίμου και μείωση του κόστους λειτουργίας. Οι κινητήρες Stage V στα T3F & T3LP παρέχουν μέγιστη ροπή 341 Nm στις 1.400 στροφές ανά λεπτό στα μοντέλα 75hp και διαθέτουν 49% απόθεμα ροπής για εύκολη αντιμετώπιση των εξαιρετικά δύσκολων συνθηκών.

Μεγάλη ποικιλία σε κιβώτια ταχυτήτων

Στις σειρές T3F & T3LP, το απλό και ανθεκτικό σασμάν κάνει τέλεια τη δουλειά του. Τόσο η σειρά T3F όσο και η T3LP έχουν προαιρετικά την δυνατότητα για υπερ-αργές ταχύτητες



(creeper) για να μειώσουν την κίνηση προς τα εμπρός στα 100 μέτρα την ώρα για βαριές εργασίες με PTO όπως ο καταστροφές κλαδιών.

Εξαιρετικά χαρακτηριστικά, εύκολος χειρισμός, κορυφαία απόδοση

Οι σειρές T3F και T3LP συνοδεύονται από τις σωστές προδιαγραφές και προαιρετικό εξοπλισμό για να ικανοποιήσουν τις ανάγκες των αγροτών στην κατηγορία αυτή. Το σύστημα του υδραυλικού με δύο εξωτερικές μπουκάλες, προσφέρει ανυψωτική ικανότητα έως 2.277 κιλών στη σειρά T3F και 2.800 κιλών στην σειρά T3LP. Το δοκιμασμένο σύστημα Lift-O-Matic™ είναι στάνταρ και στις δύο σειρές τρακτέρ. Και οι δύο σειρές έχουν κομπλάρισμα του PTO με υδραυλική υποβοήθηση, δύο ταχυτήτων 540 και 540E

ως στάνταρ, ενώ προαιρετικά υπάρχει συγχρονισμός του PTO με την ταχύτητα πορείας για εργασίες ακριβείας όπως η λίπανση και η σπορά.

Αυτόματη λειτουργία υδραυλικού και σύστημα Lift-O-Matic™

Το υδραυλικό είναι εξοπλισμένο με δύο εξωτερικές υδραυλικές μπουκάλες για να συνδυάζει το χαμηλό ύψος με μία εντυπωσιακή ανυψωτική ικανότητα 2.277 κιλών στο T3F και 2.800 κιλών στο T3LP. Το σύστημα Lift-O-Matic™ είναι στάνταρ και επιτρέπει στο παρελκόμενο να ανυψώνεται και να χαμηλώνει ξανά στο ίδιο ύψος χρησιμοποιώντας ένα μόνο μοχλό στη δεξιά κονσόλα. Προαιρετικά, οι χούφτες στα μπράτσα χρησιμοποιούν στην απλούστευση της διαδικασίας κοτσαρίσματος του παρελκόμενου.

Επιλογές στροφών δυναμοδότη (PTO)

Και οι δύο σειρές είναι εξοπλισμένες ως στάνταρ με δύο ταχύτητες PTO : 540 και 540E. Μία έκδοση τριών ταχυτήτων, 540, 540E και στροφές συγχρονισμένες με την ταχύτητα πορείας είναι διαθέσιμη κατόπιν παραγγελίας. Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται αριστερά από το κάθισμα του χειριστή. Το κομπλάρισμα του δυναμοδότη (PTO) γίνεται με υδραυλική υποβοήθηση μέσω ενός μοχλού, που μειώνει την δύναμη που χρειάζεται για την λειτουργία του συμπλέκτη, κάνοντας την ενεργοποίηση του παρελκόμενου απλή υπόθεση. Ένα κουμπι ασφαλείας για τον έλεγχο της απενεργοποίησης του PTO είναι επίσης διαθέσιμο στην μπροστινή κονσόλα.

ΜΠΑΜΠΗΣ ΜΑΥΡΙΔΗΣ



«Η εταιρία μας συνεχίζει την ανοδική της πορεία και με σκληρή δουλειά και ομαδικότητα κατάφερε το 2024 να αυξήσει τόσο τις πωλήσεις της, όσο και τον τζίρο της σε όλους τους τομείς που δραστηριοποιείται. Συνεχίζουμε με πίστη και αγάπη την προσπάθειά μας, προσφέροντας στους αγαπητούς μας πελάτες καινοτόμες λύσεις και την καλύτερη δυνατή τεχνική υποστήριξη, έτσι ώστε να μπορούν να μειώσουν το κόστος παραγωγής τους και να είναι βιώσιμες οι γεωργικές τους εκμεταλλεύσεις.

Σε πανευρωπαϊκό επίπεδο είχαμε ύφεση στον αγροτικό τομέα, διότι το υψηλό κόστος παραγωγής, σε συνδυασμό με τις χαμηλές τιμές πώλησης των προϊόντων είχε αποθαρρύνει τους αγρότες και δεν προχώρησαν σε επενδύσεις

μηχανολογικού εξοπλισμού και εγκαταστάσεων. Αποτέλεσμα της ύφεσης αυτής ήταν η μείωση της παραγωγής και κατά συνέπεια και των πωλήσεων αγροτικών μηχανημάτων σχεδόν σε όλες τις κύριες αγορές της Ευρώπης, όπως της Γερμανίας, Ιταλίας, Γαλλίας και Ισπανίας. Στην Ελληνική αγορά η υλοποίηση των σχεδίων βελτίωσης του μέτρου 4.1.5 βοήθησε σημαντικά στην αύξηση των πωλήσεων σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Στο πρώτο τετράμηνο υπήρχε μια υστέρηση των πωλήσεων κυρίως λόγω της υποβολής αιτημάτων τροποποίησης των σχεδίων βελτίωσης σε όλες τις πηλγείες περιοχές και της παρατεταμένης προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων ΟΣΔΕ. Όμως στο δεύτερο εξάμηνο η αγορά ανέκαμψε και αναμένεται να κλείσει με αύξηση πάνω από 60%.

Το 2025 αναμένεται να είναι μια δύσκολη χρονιά με μείωση των πωλήσεων γεωργικών μηχανημάτων, λόγω του ότι η υλοποίηση των

τροχούσων σχεδίων βελτίωσης αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος Απριλίου, ενώ άγνωστη παραμένει η περίοδος ανακοίνωσης των νέων σχεδίων βελτίωσης, ο προϋπολογισμός των οποίων θα είναι πάρα πολύ χαμηλός σε σχέση με τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους. Επίσης τα λοιπά επενδυτικά προγράμματα όπως αναπτυξιακά και ταμείο ανάπτυξης, δεν θα φέρουν τις αναμενόμενες πωλήσεις γεωργικών μηχανημάτων διότι καθυστερεί πολύ η υλοποίησή τους.

Το 2025 η εταιρία μας, Paul J Condellis SA, θα επικεντρωθεί στην προώθηση των δενδροκομικών τρακτέρ της New Holland με τις σειρές T3F/LP, T4F-S, T4F/N/V και την σειρά Q της Goldoni, ενώ στα τρακτέρ γενικής χρήσης με τα νέα μοντέλα T5 της New Holland, τα FARMALL της Case IH, καθώς επίσης και τα μοντέλα T7.300, T7.340HD και PUMA 260, OPTUM 340 τα οποία αποτελούν τις ναυαρχίδες

της New Holland και της CASE IH αντίστοιχα. Επισκεπτόμαστε το τμήμα γεωργίας ακριβείας τόσο με ανθρώπινο δυναμικό, όσο και με περισσότερα συστήματα, εφαρμογές και υπηρεσίες, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις.

Παράλληλα, παρακολουθούμε τις εξελίξεις, οργανώνουμε και στελεχώνουμε όλα τα τμήματά μας με εξειδικευμένο προσωπικό, αυξάνουμε την γκάμα των προϊόντων και των υπηρεσιών μας, εμπλουτίζουμε τις γνώσεις μας με την συμμετοχή σε πολλά εκπαιδευτικά σεμινάρια και είμαστε έτοιμοι για να ανταπεξέλθουμε σε όλες τις προκλήσεις της εποχής και να προσφέρουμε στους πελάτες μας καινοτόμες και βιώσιμες λύσεις. Ευχόμαστε σε όλους Καλή Χρονιά με Υγεία, Ευημερία και πολλές επιτυχίες!»

Γενικός Διευθυντής
της P J Condellis SA

Νέο T7.340 HD ΜΕ PLM INTELLIGENCE™
Περισσότερη ισχύς. Περισσότερη ευφυΐα.

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE



- Κινητήρας FPT NEF, 6-κύλινδρος, 6,7 λίτρων Stage V, 340hp.
- Κιβώτιο ταχυτήτων AUTO COMMAND 40 χ.α.ω. ECO (CVT, συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση κίνησης) με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα.
- Τεχνολογίες PLM Intelligence™, ISOBUS και ISO Power Beyond.
- Τέλεια αναλογία ισχύος προς βάρος.
- Η πιο αθόρυβη καμπίνα που υπήρξε ποτέ (66dBA), με προηγμένη ημι-ενεργητική ανάρτηση Active Comfort Ride™, οθόνη αφής IntelliView™ 12 με λειτουργία Bluetooth®.

Το νέο T7.340 HD προσφέρει το πακέτο ισχύος, διαστάσεων και ευφυΐας που αναζητούν οι πελάτες.

PF
P J CONDELLIS SA

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ
Έδρα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800
http://www.pjc.gr e-mail: info@pjc.gr APF.E.MH.: 241301000    NewHollandGreece

 NEW HOLLAND



ΝΕΟ 5M: ΑΔΙΑΚΟΠΗ ΕΛΚΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ 8 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ POWERSHIFT

> Με ισχύ έως και 135 ίππους, το 5M κάνει τα πάντα, παντού

Συμπαγές, ελαφρύ αλλά και ισχυρό, το 5M υπερέχει σε ευελιξία και διαθέτει εξαιρετικές ικανότητες φόρτωσης. Η πανοραμική οροφή του προσφέρει τέλεια ορατότητα, ενώ είναι χαρακτηριστική η άνεση και η ευκολία οδήγησης για τον χειριστή.

Το 5M είναι ελαφριά και δυνατά, έτοιμα να προσφέρουν μοναδικές επιδόσεις ακόμα και στα πλέον αντίξοα εδάφη και με τα πιο βαριά φορτία. Με ισχύ έως και 135 ίππους, το 5M κάνει τα πάντα, παντού. Κλάδεμα, ψεκασμός, συγκομιδή ή έλξη, η σχεδίαση και η υδραυλική χωρητικότητα του 5M είναι τέλεια για όλες τις εργασίες καλλιέργειας. Εκτός από το γνωστό κιβώτιο ταχυτήτων PowrReverser τα μηχανήματα της σειράς 5M διατίθενται πλέον και με κιβώτια ταχυτήτων PowrQuad Plus και Power8 Ecoshift, έως 8 ταχύτητες powershift και μια προαιρετική πολύ αργή ταχύτητα προσφέροντας έτσι στον χειριστή πλήρη ευελιξία για κάθε είδους εργασία.

Ο χειριστής απολαμβάνει εξοικονόμηση καυσίμου κατά τη μεταφορά με ταχύτητες έως και 40 km/h. Η μετάδοση Powr8™ 32F/16R στο 5M μειώνει τις στροφές του κινητή-



ρα για να εξασφαλίσει τη μέγιστη απόδοση καυσίμου. Το κιβώτιο ταχυτήτων Powr8™ του 5M προσφέρει ασύγκριτη δύναμη για κάθε εργασία. Διαθέτει οκτώ σειριακές ταχύτητες, παρέχοντας αρκετή ροπή όταν χρειάζεται. Το ενσωματωμένο AutoTrac™ εγγυάται ότι δεν υπάρχουν επικαλύψεις για ένα άριστο αποτέλεσμα διατηρώντας την ακρίβεια στην καθοδήγηση σε κάθε εργασία.

Ενσωματωμένο Autotrac

Η αποδοτικότητα και η άνεση αναβαθμίζεται με το βασικό ενσωματωμένο σύστημα καθοδήγησης που διατίθεται προαιρετικά. Ειδικά κατά

την κοπή χόρτου, απολαμβάνετε ακριβή πλοήγηση του τρακτέρ, χωρίς επικαλύψεις, ενώ επικεντρώνεστε σε άλλες εργασίες.

Έτοιμο για φόρτωση

Οι εργασίες με φορτωτή απαιτούν καλή ορατότητα και ικανότητα ελιγμών. Αυτός είναι ο λόγος που το 5M διαθέτει όχι μόνο χαμηλό και στενό καπό, αλλά και πανοραμικό παράθυρο οροφής. Προαιρετικά, μπορείτε να πάρετε το 5M έτοιμο για τους φορτωτές της σειράς 543M/R ή 603M/R ώστε να έχετε τη δυνατότητα να εκτελείτε μια πολύ μεγάλη γκάμα επιπλέον εργασιών γρήγορα και αποτελεσματικά.

ΧΡΗΣΤΟΔΟΥΛΟΣ ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ



«Το 2024 ήταν μια χρονιά γεμάτη προκλήσεις για τον κλάδο μας, αλλά και μια χρονιά που επιβεβαίωσε την ανθεκτικότητα και τη στρατηγική προσήλωση της εταιρείας μας. Παρά τις δυσκολίες, καταφέρα-

με να διατηρήσουμε σταθερά το μερίδιο αγοράς μας, ενισχύοντας παράλληλα τη θέση μας σε τομείς-κλειδιά που ευθυγραμμίζονται με τους μακροπρόθεσμους στόχους μας. Αυτή η επίδοση δεν είναι τυχαία. Οφείλεται στη σκληρή δουλειά της ομάδας μας, στις καινοτόμες λύσεις που προσφέρουμε και, φυσικά, στην εμπιστοσύνη των πελατών μας.

Η χρονιά που έρχεται θα αφιερωθεί στη δημιουργία αξίας για τους πελάτες μας μέσω της εκπαίδευσης και της τεχνολογικής καινοτομίας. Ειδικότερα, θα επικεντρωθούμε στην εκπαίδευση των αγροτών μας στη χρήση της Γεωργίας Ακριβείας και στην ενσωμάτωση τεχνολογιών monitoring. Με τη βοήθεια υπερέγχρων εφαρμογών και λογισμικών, θα προσφέρουμε λύσεις που θα επιτρέψουν την καλύτερη διαχείριση πόρων, τη μεγιστοποίηση της παραγωγικότητας και τη μείωση του κόστους.

Η εκπαίδευση δεν είναι απλώς μια υπηρεσία. Είναι το όραμά μας για μια βιώσιμη και αποτελεσματική γεωργία, όπου κάθε αγρότης μπορεί να αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητες της τεχνολογίας.

Το 2025, δεσμευόμαστε να σταθούμε ακόμη πιο κοντά στους συνεργάτες και πελάτες μας, παρέχοντας τη γνώση, τα εργαλεία και την υποστήριξη που χρειάζονται για να πετύχουν. Είμαστε πεπεισμένοι ότι μέσα από αυτή τη συνεργασία, θα συνεχίσουμε να ηγούμαστε στον κλάδο μας, χτίζοντας ένα μέλλον που ωφελεί όχι μόνο τους πελάτες μας αλλά και την κοινωνία συνολικά.»

CEO Agrotech SA Μποζατζίδης-Μητσιοιδής



NOTHING RUNS LIKE A DEERE

5M PASSION FOR FARMING



«Συμπαγές, ελαφρύ αλλά και ισχυρό, το 5M υπερέχει σε ευελιξία και διαθέτει εξαιρετικές ικανότητες φόρτωσης. Η πανοραμική οροφή του προσφέρει τέλεια ορατότητα, ενώ είναι χαρακτηριστική η άνεση και η ευκολία οδήγησης για τον χειριστή

Το 5M είναι ελαφριά και δυνατά, έτοιμα να προσφέρουν μοναδικές επιδόσεις ακόμα και στα πλέον αντίξοα εδάφη και με τα πιο βαριά φορτία.

Με ισχύ έως και 135 ίππους, το 5M κάνει τα πάντα, παντού! Κλάδεμα, ψεκασμός, συγκομιδή ή έλξη, η σχεδίαση και η υδραυλική χωρητικότητα του 5M είναι τέλεια για όλες τις εργασίες καλλιέργειας.»

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΙΔΗΣ

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 6^ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκας - Αθηνών, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18^ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκας - Αθηνών, Χαλάνδρι, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΣΑ: 6^ο χλμ. Ε.Ο. Λάρισσας - Φαρασσών, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^ο χλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυματείκου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 3^ο χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΟΣΙΑ: Λεωφ. Λεμεσού 399, Νήσου, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrogroup.gr | e-mail: info@agrotechniki.gr | www.deere.eu



MCCORMICK X5 P3-DRIVE ΚΑΙ LANDINI REX 4: ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΚΥΡΙΑΡΧΟΥΝ

Στην κατηγορία των στάνταρτ τρακτέρ η McCormick διακρίνεται με την σειρά X5 P3-Drive, με ολοκαίνουργιο ρομποτικό κιβώτιο ταχυτήτων σχεδιασμένο και κατασκευασμένο εξ ολοκλήρου από την Argo Tractors. Με νέο σχεδιασμό όλα ελέγχονται εύκολα από το εργονομικό χειριστήριο SmartPilot, αξιοποιώντας τη λειτουργία Auto PowerShift (APS) τόσο για εργασίες στο χωράφι (AutoField) όσο και για οδικές μεταφορές (AutoRoad). Η σειρά X5 εξοπλίζεται με κινητήρα FPT F36 3,6 λίτρων, 4 κυλίνδρων, 16 βαλβίδων, Stage V, ενώ αποδίδει ιπποδυνάμεις από 95 έως 114 ίππους και μέγιστη ροπή που κυμαίνεται από 395 έως 460 NM, όλα σε ένα συμπαγές τρακτέρ με μεταξόνιο 2.354 mm. Άλλα ειδικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν το Advanced Driving System+, χαρακτηριστικό το οποίο επιτρέπει προηγμένες λειτουργίες διεύθυνσης, ενώ ο συνδυασμός ανωτάτου άξονα και καμπίνας εξασφαλίζει υψηλή άνεση χειριστή.

Στην κατηγορία των τρακτέρ υψηλών ιπποδυνάμεων ιδιαίτερη αίτηση θα προκαλέσουν και στην Ελληνική αγορά τα δημοφιλή μοντέλα της σειράς X7.6 VT-Drive X7.621 με 200 ίππους και το X7.624 με 220 ίππους. Το τελευταίο διεκρίθει ως φιναλίστ για το βραβείο «Τρακτέρ της Χρονιάς 2025» στη νέα κατηγορία MidPower. Οι σειρές υψηλής ισχύος της McCormick θα διαθέτουν την πρόσφατα σχεδιασμένη καμπίνα Clever Cab, που προσφέρει 14% περισσότερο εσωτερικό χώρο και 16% περισσότερες γυάλινες επιφάνειες για καλύτερη ορατότητα. Τα θερμικά τζάμια της πόρτας είναι κατασκευασμένα από το Comfort Sky® - ένα ειδικό μείγμα που αναπτύχθηκε από την Saint Gobain - και σε σύγκριση με τα συμβατικά τζάμια παρέχουν διαφορά θερμοκρασίας έως και 6 βαθμούς, καθώς και μείωση του θορύβου. Οι ελκυστήρες της σειράς X7.6 είναι εναρμονισμένοι ψηφιακά με το McCormick Farm, μια εφαρμογή (application) που δημιουργήθηκε για να διευκολύνει τη διαχείριση του αγροκτήματος από αργονομική άποψη.

Landini Rex4-120 GT

Για την LANDINI το 2025 αναμένεται πολλά υποσχόμενο. Με ασυναγώνιστη τεχνολογία, μοναδικά χαρακτηριστικά και φανατικούς υποστηρικτές στην αγορά μας το LANDINI REX 4 Roboshift Dynamic προσφέρεται για να ικανοποιήσει τους πιο απαιτητικούς.

«Με το Landini Rex4-120 GT Roboshift Dynamic, η Argo Tractors ανέβασε τον πήχη για εξειδικευμένα τρακτέρ αμπελώνων και οπωρώνων», αναφέρει μια εξίσου λαμπερή δήλωση που αναφέρει τους λόγους για την επίτευξη του βραβείου Best of Specialized 2024, επισημαίνοντας τα κύρια χαρακτηριστικά του κιβωτίου ταχυτήτων Roboshift, 48 Εμπρός+ 16 όπισθεν με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 4 πλήρως ρομποτικές σχέσεις HML, το οποίο μπορεί να λειτουργήσει σε αυτόματη ή διαδοχική λειτουργία χάρη στο αισθητικό χειριστήριο SmartPilot Plus που συνδυάζει τα χειριστήρια για οδήγηση και εργασία και βρίσκεται στο νέο ρυθμιζόμενο υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών. Η έκδοση Dynamic περιλαμβάνει την επιλογή του αυτόνομου συστήματος οδήγησης που επιτρέπει, με τη βοήθεια ενσωματωμένων αισθητήρων, την αυτόματη παράλληλη οδήγηση μεταξύ σειρών, συμπεριλαμβανομένου του Advanced Driving System που είναι ιδανικό για την απορρόφηση των ανωμαλιών στο έδαφος και τη βελτιστοποίηση της εργασίας στο χωράφι και στο δρόμο. Είναι το πρώτο δενδροκομικό τρακτέρ με αναρτημένη καμπίνα η οποία, μαζί με τον εμπρόσθιο άξονα με ρυθμιζόμενη υδραυλική ανάρτηση, εξασφαλίζει ένα επίπεδο άνεσης που υπερβαίνει τα πρότυπα της κατηγορίας. Η απόδοση του τρακτέρ όσον αφορά την υψηλή απόδοση, τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και τις μειωμένες εκπομπές, όλα εγγυημένα από τον 4κύλινδρο κινητήρα Deutz-AG Stage V 2,9 λίτρων, είναι επίσης ιδιαίτερα αξιόπαινα. Το πακέτο συμπληρώνουν το σύστημα ISObus για τη διαχείριση εφαρμογών και το σύστημα απομακρυσμένης διαχείρισης βλαβών Landini Fleet & Remote Diagnostic Management.

ΛΟΥΚΑΣ ΛΙΑΚΟΣ



«Το 2024 ήταν μια εξαιρετική χρονιά για την ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ στο σύνολο των δραστηριοτήτων της και στον τομέα των γεωργικών μηχανημάτων.

Η σημαντική αύξηση στην αγορά του κλάδου μας σε σχέση με το 2023, οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στα σχέδια βελτίωσης που υλοποιήθηκαν αυτή την χρονιά, και αποτελεί και μια εντυπωσιακή εξέλιξη αντικατοπτρίζοντας τη συνεχιζόμενη πρόοδο στον τομέα της γεωργίας και τις σύγχρονες ανάγκες των αγροτών.

Η ζήτηση για γεωργικούς ελκυστήρες έχει ενισχυθεί περαιτέρω, λόγω της ανάγκης για μεγαλύτερη αποδοτικότητα και παραγωγικότητα στις γεωργικές εργασίες, ενώ ταυτόχρονα οι τεχνολογικές καινοτομίες στους ελκυστήρες προσφέρουν περισσότερες δυνατότητες και ευκολία στη χρήση.

Η επιχειρηματική μονάδα LANDINI-McCORMICK & HATTAT κατάφερε για μια ακόμη χρονιά να ενισχύσει τη θέση της στην αγορά, προσφέροντας στους πελάτες μας προϊόντα υψηλής ποιότητας και καινοτόμες λύσεις που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες της γεωργίας, καθώς και μηχανήματα που συνδυάζουν την απόδοση και την αξιοπιστία.

Το 2024 ήταν χρονιά γεμάτη προκλήσεις, αλλά και μεγάλες ευκαιρίες. Μέσα από την αδιάκοπη προσπάθειά μας για βελτίωση των προϊόντων και των υπηρεσιών μας, καταφέραμε να κερδίσουμε την εμπιστοσύνη των πελατών μας και να εδραιωθούμε στις πρώτες θέσεις στην αγορά των γεωργικών μηχανημάτων. Ενισχύσαμε επίσης την επάρκεια του δικτύου υποστήριξης και τις υπηρεσίες after-sales, διασφαλίζοντας ότι οι πελάτες μας έχουν πάντα την καλύτερη δυνατή εμπειρία.

Η στρατηγική μας επικεντρώνεται στην προσφορά καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών που συμβάλουν βιωσιμότητα του ευρύτερου κλάδου και των ενδιαφερόμενων μερών.

Στο πλαίσιο αυτό, συνεχίζουμε να επενδύουμε σε τεχνολογίες που βελτιώνουν την παραγωγικότητα των αγροτών και μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της γεωργίας. Το 2024 ήταν ένα βήμα προς την επίτευξη αυτών των στόχων και είμαστε περήφανοι για την πορεία μας.

Συνεχίζουμε με την ίδια δέσμευση να παρέχουμε τα καλύτερα προϊόντα και υπηρεσίες στους αγρότες, επενδύοντας στην ποιότητα, την τεχνολογία και την προσωποποιημένη εξυπηρέτηση.

Ανυπομονούμε να υποδεχτούμε το 2025 και να συνεχίσουμε την επιτυχημένη πορεία μας στον τομέα των γεωργικών ελκυστήρων.

Η χρονιά που έρχεται, το 2025, προμηνύεται γεμάτη προκλήσεις, δυσκολίες, αλλά και μεγάλες ευκαιρίες για την εταιρεία μας στον τομέα των γεωργικών μηχανημάτων.

Με την εμπειρία μας και τη δέσμευσή μας για ποιότητα, είμαστε έτοιμοι να ανταποκριθούμε στις ανάγκες ενός συνεχώς εξελισσόμενου κλάδου. Οι στρατηγικές μας θα επικεντρωθούν στην επέκταση των προϊόντων μας, την ενίσχυση της παρουσίας μας στην αγορά και τη διαρκή βελτίωση των υπηρεσιών μας, με σκοπό να προσφέρουμε πάντα τις καλύτερες λύσεις στους πελάτες μας.

Το 2025, στην επιχειρηματική μονάδα LANDINI-McCORMICK & HATTAT οραματιζόμαστε μια ακόμα πιο ισχυρή παρουσία στην ελληνική αγορά γεωργικών μηχανημάτων και πάντα με σεβασμό προς τους ανθρώπους και το περιβάλλον. Προχωράμε μπροστά με δυναμισμό, ελιθία και αφοσίωση στην ανάπτυξη του γεωργικού τομέα της χώρας μας.»

Λουκάς Λιάκος
Business Unit Manager

ΕΞΕΤΡΑ ΕΥΕΛΙΚΤΑ ΤΑ ΚΥΒΟΤΑ M5002 NARROW

> Το αποκλειστικό σύστημα Bi-speed επιτρέπει την πιο κλειστή στροφή στις αναβολές του χωραφιού

Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο γεωργικός τομέας γίνονται όλο και μεγαλύτερες. Και όταν οι καιροί είναι δύσκολοι, οι αγρότες χρειάζονται ένα σύμμαχο δίπλα τους. Η σειρά M5002 Narrow είναι ακριβώς αυτό, παρέχοντας κορυφαία απόδοση - αξιοπιστία και οικονομία.

Κινητήρας V3800 Stage V

Μία ισχυρή καρδιά κτυπά κάτω από το καπό των M5002N. Ο 4-κύλινδρος, 16βάλβιδος κινητήρας V-3800 TIER 5 τεχνολογίας Common Rail αποδίδει από 74 έως 115 Hp. Η εξαιρετική αξιοπιστία, οικονομία και χαμηλό επίπεδο θορύβου θα εντυπωσιάσουν και τον πιο απαιτητικό χειριστή. Το νέο φίλτρο μικροσωματιδίων ντίζελ (DPF) προσφέρει διπλάσια διάρκεια ζωής (6000 ώρες) καθώς και μεγαλύτερα διαστήματα αυτοκαθαρισμού.

Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα με 36/36 Ταχύτητες και 40-ECO

Με την ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα μπορείτε να αλλάξετε την κατεύθυνση



σας πιο γρήγορα και πιο εύκολα από ποτέ, χωρίς να χρειάζεται να πατήσετε το συμπλέκτη. Με κιβώτιο 6 ταχυτήτων πλήρως συγχρονιζέ, τρεις ομάδες Hi-Lo-Creeper και με την τεχνολογία Dual Speed έχετε για να επιλέξετε μεταξύ 36 ταχυτήτων εμπρός και 36 πίσω. Μπορείτε ακόμα να οδηγήσετε με γρήγορη ταχύτητα κίνησης και να εξοικονομήσετε καύσιμα με το 40-ECO αφού ο ελκυστήρας διατηρεί χαμηλές στροφές στον κινητήρα.

Δύο Μήνες Στροφών Κινητήρα και Σύστημα Διατήρησης Στροφών

Οι 2 μήνες στροφών του κινητήρα

σε συνδυασμό με το σύστημα διατήρησής σταθερών στροφών, διευκολύνουν τις εργασίες και μειώνουν την κατανάλωση καυσίμων. Οι μήνες στροφών είναι ιδιαίτερα χρήσιμες στην αναβολή του χωραφιού και σε συνδυασμό με την σταθεροποίηση των στροφών επιτρέπουν την ομαλή λειτουργία των παρελκομένων.

Στροφή με Bi-speed

Το αποκλειστικό χαρακτηριστικό της Kubota το Bi-speed περιστρέφει τους μπροστινούς τροχούς σε ένα ποσοστό ταχύτητας σχεδόν δύο

φορές αυτής των πίσω τροχών, όταν οι μπροστινοί τροχοί υπερβαίνουν μια γωνία στροφής περίπου 30°. Το αποτέλεσμα είναι μια ομαλότερη, πιο κλειστή στροφή, που σας επιτρέπει να στρίψετε στις αναβολές του χωραφιού με την πρώτη προσπάθεια.

Άνεση σε όλα τα επίπεδα

Η Kubota προσφέρει υποδειγματικό περιβάλλον εργασίας. Όλες οι εκδόσεις διαθέτουν επίπεδο δάπεδο και υψηλή εργονομία με όλα τα χειριστήρια να βρίσκονται δεξιά από το χειριστή. Το τιμόνι μπορεί να αλλάξει κλίση κατά 40° ενώ στο ανοικτού εκδόσεις είναι και τηλεσκοπικό.

Εμπρόσθια ανάρτηση στις εκδόσεις καμπίνας

Οι εκδόσεις με καμπίνα M5-082, M5-092, M5-102 & M5-112 προαιρετικά προσφέρονται με ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα. Η ανάρτηση διαθέτει δυνατότητα ρύθμισης του τρόπου λειτουργίας της (συνεχόμενη, αυτόματη ή κλειδωμένη) καθώς και της σκληρότητας (σκληρή, μέτρια, μαλακή).

ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΙΤΗΣ



«Το 2024 ήταν μία καλή χρονιά για την Kubota, όχι μόνο σε πωλήσεις αλλά και στην επίτευξη των στόχων που θέσαμε πέρυσι. Μέσα στους στόχους αυτούς ήταν η παρουσίαση των νέων δενδροκομικών και αμπελοφυτικών μοντέλων M5-092N – M5-102N ανοικτού τύπου και M5-082NQ- M5-092NQ-

M5-102NQ – M5-112NQ με καμπίνα και προαιρετικά, ανάρτηση του εμπρόσθιου άξονα. Τα παραπάνω τρακτέρ παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά στο ελληνικό κοινό στην Agrotica του 2024 και έκτοτε έχουν παραδοθεί σε πολλές περιοχές της Ελλάδος. Παράλληλα με τους γεωργικούς ελκυστήρες, συνεχίσαμε την διεύρυνση της γκάμας των εξειδικευμένων μηχανημάτων μας. Τον Σεπτέμβριο, οργανώσαμε για πρώτη φορά στην Ελλάδα, παρουσίαση των τρυγητικών μηχανών της Γαλλικής GREGOIRE. Παράλληλα παρουσιάσαμε νέες τεχνολογίες τηλεματικής που προσφέρουμε πλέον με τα μηχανήματα της

Ισπανικής ID-David. Με αυτήν την τεχνολογία δίνεται η δυνατότητα παρακολούθησης και καταγραφής διαφόρων παραμέτρων των μηχανημάτων, εξασφαλίζοντας έτσι την βέλτιστη λειτουργία τους. Τον Νοέμβριο, συλλέξαμε ελιές στον νομό Λακωνίας με τα πλέον δημοφιλή δονητικά μηχανήματα της Agromelca. Το 2024 διατηρήσαμε στα ίδια επίπεδα με το 2023, τις τιμές πώλησης των μηχανημάτων, τιμώντας τις συζητήσεις και προσφορές που κάναμε πριν τις εγκρίσεις του τρέχοντος προγράμματος. Πέρα όμως από τις τιμές των προϊόντων, καταφέραμε, αντίθετα με την τάση της αγοράς, να βελτιώσουμε και άλλο τους ήδη ανταγωνιστικούς όρους χρηματοδότης που προσφέρουμε.

Η μεγάλη μας γκάμα μηχανημάτων σε συνδυασμό με τα πολύ ανταγωνιστικά πακέτα χρηματοδότησής μας δίνουν την δυνατότητα στους πελάτες μας να υλοποιήσουν μαζί μας το μεγαλύτερο μέρος του σχεδίου βελτίωσής τους. Το 2025, εκτιμούμε ότι η αγορά θα έχει πτωτική τάση καθώς μεγάλο μέρος των επενδύσεων των δύο προγραμμάτων θα έχει ήδη υλοποιηθεί. Παρόλα αυτά, είμαστε αισιόδοχοι πως οι επενδύσεις μας σε οργάνωση και το δίκτυο, οι καλές τιμές και τα

αποδεδειγμένα ποιοτικά προϊόντα μας θα μας βοηθήσουν να μεγαλώσουμε περαιτέρω την παρουσία μας στην ελληνική αγορά. Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους όσους μας εμπιστεύτηκαν και όλους όσους βρίσκονται κοντά μας. Την επιτυχία, την φέρνουμε όλοι μαζί.»

Διευθυντής επιχειρηματικής
μονάδας ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος



PUMA 260: ΕΝΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΥΨΗΛΟ IQ

> Το σύστημα AFS Connect της Case IH εκτοξεύει τις δυνατότητες γεωργίας ακριβείας του στόλου

Ως το απόλυτο μοντέλο αυτής της δημοφιλούς σειράς, το Puma 260 CVXDrive™ παρέχει έναν μοναδικό συνδυασμό δυνατοτήτων διαχείρισης του αγροκτήματος, του στόλου και των δεδομένων, ο οποίος είναι διαθέσιμος μόνο από την Case IH και ελέγχεται από τη μεγαλύτερη, πιο άνετη καμπίνα του Puma. Σχεδιασμένο με αγρότες και εργολάβους, το νέο τρακτέρ προσφέρει αυξημένα επίπεδα ισχύος, απόδοση και παραγωγικότητα, με μειωμένο λειτουργικό κόστος και αυξημένο χρόνο λειτουργίας, χάρη στα μεγάλα διαστήματα συντήρησης και τις προληπτικές συνδεδεμένες υπηρεσίες. Στην καρδιά αυτής της ναυαρχίδας είναι το σύστημα AFS Connect της Case IH που περιλαμβάνει οθόνη αφής AFS Pro 1200, λειτουργικό σύστημα AFS Vision Pro και δέκτη AFS Vector Pro. Αυτά επιτρέπουν στον χειριστή να προσαρμόσει την διαχείριση του τρακτέρ και τη λειτουργία της γεωργίας ακριβείας ανάλογα με τις ανάγκες του. Οι ιδιοκτήτες και οι διαχειριστές των εκμεταλλεύσεων μπορούν να διαχειρίζονται και να βελτιστοποιούν τα δεδομένα της εκμετάλλευσης και του στόλου από σταθερό ηλεκτρονικό υπολογιστή ή κινητή συσκευή, ανά πάσα στιγμή, ενώ οι εκτεταμένες απομακρυσμένες λειτουργίες



και δυνατότητες περιλαμβάνουν κοινή χρήση οθόνης. Η αυτόματη καθοδήγηση AFS AccuGuide™ και η τεχνολογία αυτοματοποιημένης αναστροφής στο κεφαλάρι AFS AccuTurn Pro, αυξάνουν περαιτέρω την ευκολία και την παραγωγικότητα με ακρίβεια έως 1,5cm με RTK+. Ο αποδοτικός οικονομικός εξακύλινδρος κινητήρας FPT NEF, έχει ονομαστική ισχύ 260hp και μέγιστη με power boost 280hp. Με την διαχείριση ισχύος κινητήρα (Power Management), ο αριθμός αυτός ανεβαίνει στους 302hp για εργασίες με PTO, υδραυλικές και μεταφορές. Πιο αθόρυβο και αποδοτικό, το νέο κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κίνησης CVXDrive, επιτρέπει

50 χλμ/ώρα σε μόλις 1.550 στροφές το λεπτό για την καλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου. Η παραγωγικότητα ενισχύεται περαιτέρω από προσαρμόσιμες ρυθμίσεις για το κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive, το πατενταρισμένο σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (Advanced Trailer Braking system) το οποίο σταθεροποιεί το τρακτέρ και το ρυμουλκούμενο και έως 24 πανίαχαρα φώτα LED για βελτιωμένη ορατότητα την νύχτα.

Ισχυροί μπροστινοί άξονες

Το Puma 260 CVXDrive είναι εξοπλισμένο με ισχυρότερους εμπρόσθιους και οπίσθιους άξονες. Τα προαιρετικά οπίσθια ελαστικά 710/70R42 διαμέτρου 2,05 μέτρα, αυξάνουν το αποτύπωμα κατά 18%,

μεγιστοποιώντας την πρόσφυση και την ικανότητα μεταφοράς, ελαχιστοποιώντας παράλληλα την συμπίεση του εδάφους. Ιδανικό για πελάτες που απαιτούν μεγάλη ισχύ, αλλά όχι μεγαλύτερο, βαρύτερο τρακτέρ, ενώ είναι και εξοπλισμένο με οπίσθια μπράτσα, τα οποία μπορούν να ανυψώσουν 10.468 κιλά και ένα υδραυλικό σύστημα με παροχή έως 170 λίτρα/λεπτό. Όσον αφορά την άνεση, αυτό το νέο τρακτέρ θέτει ένα νέο πρότυπο για το Puma, με περισσότερο χώρο και καλύτερη ορατότητα. Το μέγιστο επίπεδο θορύβου μέσα στην καμπίνα είναι 66dB(A), εφάμιλλο με αυτό ενός πολυτελούς αυτοκινήτου, το καθιστά εξαιρετικά άνετο.

Η ημι-ενεργητική υδροπνευματική ανάρτηση καμπίνας απομονώνει τον χειριστή από την κίνηση του μηχανήματος και μπορεί να την προσαρμόσει ανάλογα με τις προσωπικές του προτιμήσεις ή την αλλαγή εδάφους, παρέχοντας εξαιρετική ποιότητα οδήγησης και απόλυτη άνεση. Αυτό ανεβαίνει σε άλλο επίπεδο με το προαιρετικό σύστημα Advanced Vehicle Suspension (AVS) της Case IH, ενσωματώνοντας την ημι-ενεργητική ανάρτηση καμπίνας, οπίσθιο υδραυλικό και ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα, εξελιγμένο λογισμικό που αντιδρά στις μεταβαλλόμενες επιφάνειες για ακόμη πιο ομαλή οδήγηση.

ΚΑΜΠΙΝΑ

Παρέχοντας στον χειριστή μία πανοραμική θέα από το υπερσύγχρονο κινητό του γραφείο, η καμπίνα διαθέτει ευρύτερα σκαλοπάτια για ευκολότερη και ασφαλέστερη είσοδο και έξοδο, βολικά τοποθετημένες χειρολαβές νέα φτερά που ενισχύουν την πλευρική ορατότητα και υαλοκαθαριστήρα με κάλυψη έως και 240°. Η δεξαμενή καυσίμου των 460 λίτρων είναι 15% μεγαλύτερη, δίνοντας έως και τρεις ώρες περισσότερο χρόνο εργασίας πριν το γέμισμα. Περιλαμβάνει επίσης έναν ολοκληρωμένο χώρο αποθήκευσης για μία εργαλειοθήκη και άλλα βασικά εργαλεία, έτσι ώστε αυτά να μην χρειάζεται να μεταφερθούν μέσα. Μία ενσωματωμένη δεξαμενή καθαρού νερού επιτρέπει στον χειριστή να πλένει τα χέρια του, βελτιώνοντας σημαντικά την υγιεινή και την ασφάλεια κατά την εργασία με εξοπλισμό όπως ψεκαστικά. Στο εσωτερικό, μία πληθώρα λειτουργικών και

ΑΝΕΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΠΛΗΘΗ ΘΕΑ

εργονομικών χαρακτηριστικών περιλαμβάνουν ένα ασύρματο κλειδί (fob) που παρέχει λειτουργία χωρίς την χρήση κλειδιού σε συνδυασμό με το κουμπιέ εκκίνησης του κινητήρα, κνέιο subwoofer για βέλτιστη ποιότητα ήχου από το στερεοφωνικό σύστημα, επιπλέον χώρο για προσωπικά αντικείμενα, καθώς και ένα ενσωματωμένο ψυγείο για να διατηρείτε τα τρόφιμα και τα ποτά δροσερά και φρέσκα. Ένα κορυφαίο δερμάτινο κάθισμα με προαιρετική ενεργητική ανάρτηση.

Στην καρδιά του χώρου εργασίας του χειριστή, το εργονομικό υποβραχιόνιο MultiController τώρα ενσωματώνει περισσότερα χαρακτηριστικά, τα οποία είναι όλα βολικά στη χρήση και πλήρως προσαρμόσιμα. Περιλαμβάνουν έναν κωδικοποιητή που επιτρέπει στον χειριστή να πλοηγείται εύκολα στην οθόνη, διακόπτες γρήγορης πρόσβασης Hot Key, προσαρμόσιμα κουμπιά



ΝΕΟ OPTUM Η ΝΑΥΑΡΧΙΔΑ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ



ΤΟ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΟ ΤΡΑΚΤΕΡ OPTUM ΜΕ ΤΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΒΑΡΟΣ !

Η ναυαρχίδα της σειράς Optum, το Optum 340 CVXDrive™ με AFS Connect™.

- Κινητήρας FPT NEF, 6-κύλινδρος, 6,7 λίτρων Stage V, 340hp.
- Κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive ECO με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα.
- Τεχνολογίες AFS Connect, ISOBUS και ISO Power Beyond.
- Τέλεια αναλογία ισχύος προς βάρος.
- Η πιο αθόρυβη καμπίνα που υπήρξε ποτέ (66dBA), με προηγμένη ημι-ενεργητική ανάρτηση, νέο εργονομικό υποβραχιόνιο Multicontroller και νέα οθόνη αφής AFS Pro 1200 με λειτουργία Bluetooth®.



Ιδανικό για πελάτες που απαιτούν μεγάλη ισχύ, αλλά όχι μεγαλύτερο ή βαρύτερο τρακτέρ.



ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ
Έδρα: Ορφείας 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800
<http://www.pjc.gr> e-mail: info@pjc.gr ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 241301000

[f CaselHAgricultureGreece](#) [i CaselHGreece](#) [y CaselHGreece](#)

CASE IH

ΤΟ CLASS ARION ΜΕ ΠΛΗΡΕΣ ΠΑΚΕΤΟ ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΡΟΚΛΗΣΗ

> Το **ARION 660 CMATIC** έρχεται με τον πανίσχυρο 205 ίππων 6κύλινδρο κινητήρα, 6,8 λίτρων και συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο



Το δημοφιλές τρακτέρ της Claas Arion 660 CMATIC, επιστρέφει ισχυρότερο με νέες εξειδικευμένες αναβαθμίσεις που αναπτύχθηκαν από τους μηχανικούς της Claas ύστερα από εξαντλητικές δοκιμές στο χωράφι. Οι δοκιμές έγιναν σε συνεργασία με αγρότες-χειριστές γιατί είναι οι μόνοι που δουλεύουν καθημερινά στο χωράφι, οπότε ξέρουν καλύτερα τι θέλουν από έναν ελκυστήρα. Η επιβράβευση έρχεται μέσα από τις δοκιμές του οργανισμού DLG. Το Arion 660 CMATIC, διάσημο για την εξαιρετική του άνεση, «ταρακούνησε» το τμήμα δοκιμών DLG-Powermix, με υψηλή βαθμολογία σε πολλούς τομείς, μεταξύ των οποίων η αποδοτικότητα. Το πλήρες πακέτο του Arion 660 είναι ένας αξιόπιστος συνεργάτης σε κάθε πρόκληση:

- Οικονομία: 276 g/kWh στη δοκιμή DLG-Powermix
- Απόδοση: από 11% έως 26,8% πιο αποδοτικό από το μέσο όρο της κατηγορίας του στον κύκλο εργασίας

Εντυπωσιάζει με τα χαρακτηριστικά του

- Ανάρτηση καμπίνας 4 σημείων που προστατεύει τον χειριστή και το μηχάνημα.
- Εξαιρετική εργονομία καμπίνας χάρη και στο πολυλειτουργικό χειριστήριο CMOTION με

ξεκάθαρο και εύκολο χειρισμό.

- Έκδοση CEBIS με θόνη αφής 12 ιντσών, φιλική προς τον χρήστη και βελτιωμένες αυτόματες λειτουργίες για την ενίσχυση της παραγωγικότητας.
- Συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση κίνησης Claas CMATIC..
- Νέα καινοτόμα συστήματα υποστήριξης χειριστή, όπως το CEMIS (σύστημα GPS με αυτόματη πλοήγηση), το CEMOS (σύστημα υποβοήθησης χειριστή) μοναδικό στο είδος του καθώς και τη διαχείριση δεδομένων.

Δυνατό...στην καρδιά

Το Arion 660 CMATIC έρχεται με τον πανίσχυρο 6κύλινδρο κινητήρα, 6,8lit, με υπερσυμπίεστή VGT, έγχυση Common Rail (1.800 bar), τεχνολογία 4 βαλβίδων και intercooler. Αποδίδει έως και 205 ίππους χάρη στο έξιπνο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου μετάδοσης POWER MANAGEMENT (CPM). Επίσης, το ηλεκτρονικό



σύστημα ελέγχου ανεμιστήρα Viscronic προσαρμόζει με ακρίβεια την ταχύτητα του ανεμιστήρα με βάση τον κινητήρα, τον αέρα εισαγωγής, την θερμοκρασία του κιβωτίου, των στροφών και τη λειτουργία του κινητήρα αλλά και την κατάσταση του κλιματισμού. Η μειωμένη ταχύτητα ανεμιστήρα μειώνει και το επίπεδο θορύβου και εξοικονομεί καύσιμα.

CMATIC: Κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενης κίνησης Claas

Το Arion 660 CMATIC εφοδιάζεται από το συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων EQ220, που αναπτύχθηκε και κατασκευάστηκε από την Claas. Αυτό ο έξιπνος συνδυασμός κλιμακωτού πλανητικού κιβωτίου ταχυτήτων, μονάδα συμπλέκτη και δύο υδραυλικές μονάδες, εγγυώνται τη βέλτιστη μετάδοση ισχύος. Η μετάδοση είναι πολύ απλή στη δομή, με δύο αυτόματες σχέσεις που ο χειριστής δεν αντιλαμβάνεται την μετάβαση.

- Ομαλή επιτάχυνση από 0 έως 40 km/h ακόμη και υπό μέγιστο φορτίο.

- Χαμηλή κατανάλωση καυσίμου στο δρόμο καθώς η μέγιστη ταχύτητα επιτυγχάνεται μόλις στις 1.400 σ.α.λ.

- Λειτουργία αυτόματης ακινοποίησης (POWER ZERO MODE) διευκολύνει τη στάση σε ανηφόρες και την εκκίνηση ξανά χωρίς χρήση του πεντάλ φρένου.

- Δύο σχέσεις μετάδοσης κίνησης που αλλάζουν τη ροή ισχύος και τις διαδικασίες εντός του κιβωτίου ταχυτήτων.

- Η σχέση μετάδοσης αλλάζει ομαλά και αυτόματα για βελτιστοποίηση της εργασίας χωρίς να χρειάζεται να παρέμβει ο οδηγός.

- Συνεχώς υψηλά επίπεδα απόδοσης για χαμηλή κατανάλωση καυσίμου.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΧΙΓΚΑΣ



«Απόλυτα ικανοποιημένους μας βρίσκει το τέλος του 2024 διότι η Εταιρία όχι μόνο πέτυχε, αλλά ξεπέρασε τους στόχους που είχε θέσει. Συνέχισε την ανοδική της πορεία, βελτίωσε τα μερίδιά της και την θέση της στην αγορά, ενίσχυσε ακόμη περισσότερο την οικονομική

της βάση. Και εξ' αρχής θέλουμε να ευχαριστήσουμε τους πελάτες μας, αγρότες και κτηνοτρόφους, που εμπιστεύθηκαν σε εμάς τις αγορές τους αλλά και την υποστήριξη των μηχανημάτων τους.

Στην ικανοποιητική εξέλιξη του 2024, ασφαλώς βοήθησε η αύξηση της ζήτησης και η άνοδος της αγοράς, κατά κύριο λόγο εξ' αιτίας των Σχεδίων Βελτίωσης αλλά και της αναθεώρησης του αρχικού προϋπολογισμού τους. Και είναι ενθαρρυντικό το γεγονός ότι οι αγρότες και κυρίως οι νέοι, επέλεξαν τις νέες τεχνολογίες στα γεωργικά μηχανήματα.

Η Εταιρία μας επενδύει σε σύγχρονα μηχανήματα, υψηλής ποιότητας και τεχνολογίας αιχμής, και αυτός είναι ο λόγος που βελτίωσε τα μερίδιά της στην αγορά. Με ναυαρχίδα την CLAAS αλλά και τις σταθερές αξίες της MASCHIO-GASPARDO, της FARESIN και της MARTIGNANI, η Εταιρία συνέχισε την αναπτυξιακή τροχιά της τελευταίας 10ετίας. Η σύγχρονη γκάμα των μηχανημάτων της σε συνδυασμό με την άρτια τεχνική υποστήριξη και την αξιοπιστία της, εγγυώνται την συνέχιση αυτής της πορείας.

Το 2025 προβλέπεται να είναι μια δύσκολη χρονιά διότι έχουμε μείωση του αγροτικού εισοδήματος σε πολλές κατηγορίες καλλιεργειών αλλά και διότι θα λείψουν τα επιδοτούμενα επενδυτικά προγράμματα, τα νέα Σχέδια Βελτίωσης, τα οποία αναμένεται να προκηρυχθούν εντός του 2026. Όμως ήδη έχουμε καταστρώσει τα πλάνα μας και την στρατηγική μας, ώστε το 2025 να είναι μια ακόμη πετυχημένη χρονιά για την ΓΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ-ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ.

Θέλουμε να στείλουμε τις ευχές μας σε όλο τον κόσμο και κυρίως στους ανθρώπους του μόχθου, τους αγρότες και τους κτηνοτρόφους μας για μια αποδοτική χρονιά με πλούσιες σοδειές. Αλλά και σε όλους τους συνεργάτες μας καθώς και τους επαγγελματίες που εργάζονται στην έρευνα και πληροφόρηση γύρω από τον πρωτογενή τομέα, όπως είναι τα στελέχη της GREENBOX, ευκόμαστε το 2025 να είναι μια χρονιά που θα φέρει υγεία, ειρήνη, ευημερία και προκοπή σε όλους.»

Πρόεδρος ΔΣ & Διευθύνων Σύμβουλος
Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ

ARION 660 CMATIC

Αναβαθμίζετε με γερμανική πιστοποίηση

CLAAS



Για κορυφαία απόδοση στο χωράφι

ARION 660 CMATIC

- Οικονομία: 276 g/kWh στη δοκιμή DLG-Powermix.
- Απόδοση: Έως 26,8% πιο αποδοτικό από το μέσο όρο της κατηγορίας του στον κύκλο εργασίας.
- Έξιπνα συστήματα υποβοήθησης χειριστή CEMIS και CEMOS.
- Πλήρης ισχύς με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου χάρη στο συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων CMATIC.



Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS





ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ FENDT VARIO 600

> Με τέσσερα μοντέλα που αποδίδουν μεταξύ 149 και 209 ίππους

Η Fendt παρουσίασε μια άλλη σειρά τετρακύλινδρων τρακτέρ, τα Vario 600, με τα οποία υπόσχεται χαμηλό απόβαρο, υψηλό ωφέλιμο φορτίο και μια σειρά από χαρακτηριστικά που το καθιστούν ευθυγραμμισμένο με τα υψηλών προδιαγραφών μοντέλα Vario 700 Gen 7. Πράγματι, αυτές οι δύο σειρές είναι πολύ παρόμοιες, καθώς μοιράζονται την ίδια καμπίνα και, το σημαντικότερο, το κιβώτιο ταχυτήτων και το σύστημα μετάδοσης κίνησης VarioDrive. Έτσι, η γερμανική εταιρεία τείνει να ξεχωρίζει από τους υπόλοιπους κατασκευαστές τρακτέρ που διαθέτουν και εκείνες τετρακύλινδρα, με διαβάθμιστο κιβώτιο και υψηλή ιπιποδύναμη μοντέλα.

Γκάμα τεσσάρων μοντέλων

Τα τέσσερα τρακτέρ Vario 600 αποδίδουν μεταξύ 149 και 209 ίππους, με τα δύο τελευταία ψηφία του αριθμού του μοντέλου να υποδεικνύουν την ενισχυμένη ισχύ. Ωστόσο, η δυναμική ισχύς είναι κάπως διαφορετική από τις πιο παραδοσιακές λειτουργίες ενίσχυσης της ισχύος, οι οποίες συνήθως ενεργοποιούνται όταν η ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός φτάσει ένα ορισμένο όριο ή κατά τη διάρκεια της εργασίας pto. Αντίθετα, στο Fendt, η ώθηση είναι εκεί όταν οι βοηθητικές μονάδες, όπως ο ανεμιστήρας, ο κλιματισμός, ο αεροσυμπιεστής ή η αντλία λαδιού αρχίσουν να απορροφούν την ισχύ του κινητήρα. Στο κορυφαίο μοντέλο, το 620 Vario, προσφέρονται έως και επιπλέον 15 ίπποι, οι οποίοι συμβάλλουν στην αύξηση της μέγιστης ισχύος στους 224 ίππους. Αυτή τη δύναμη την παρέχει ο νέος AgcoPower Core 50, ένας κινητήρας 5,0 λίτρων που κρύβεται κάτω από ένα χαμηλό καπό. Ο αντίστοιχος εξακύλινδρος, ο Core 75, βρίσκεται στα Gen 7 Vario 700. Ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενο wastegate και πληροί τις προδιαγραφές Stage V μέσω ενός συνδυασμού DOC, DPF και SCR, αλλά χωρίς EGR. Το διάστημα σέρβις είναι μόλις στις 500 ώρες, αν και ο κινητήρας είναι εγκεκριμένος για

εναλλακτικά καύσιμα όπως το HVO. Η μέγιστη ροπή είναι 950Nm στην περιοχή 1.200-1.600 σ.α.λ για το μεγαλύτερο μοντέλο. Συγκριτικά, ο εξακύλινδρος Deutz του παλιού 720 έφτανε τα 911 Nm. Στο Vario 600, οι ονομαστικές στροφές περιορίζονται στις 1.900 σ.α.λ για εξοικονόμηση καυσίμου.

VarioDrive TA150 με αυτοματισμούς

Όπως αναφέρθηκε, η σειρά 600 επωφελείται από το κιβώτιο ταχυτήτων VarioDrive, αν και διαθέτει το TA150 αντί για το TA190 που χρησιμοποιείται στο 700 Gen 7. Σε σύγκριση με το αειθαλές κιβώτιο ταχυτήτων ML Vario, έχετε τώρα τέσσερις ταχύτητες pto στο πίσω μέρος, δεν χρειάζεται να αλλάζετε χειροκίνητα μεταξύ των περιοχών πεδίου και δρόμου, διατίθεται προαιρετικά ένα αυτόματο χειρόφρενο και η τελική ταχύτητα των 50 χλμ/ώρα μπορεί να επιτευχθεί σε μόλις 1.350 σ.α.λ. Ένα άλλο μοναδικό χαρακτηριστικό είναι ότι ο μπροστινός άξονας κινείται ανεξάρτητα από τον πίσω άξονα. Ο δυναμικός έλεγχος περιλαμβάνει μέτρηση της ολίσθησης και στους δύο άξονες και αποτρέπει το σπινάρισμα των τροχών. Υπάρχει επίσης το λεγόμενο φαινόμενο «pull-in-turm», το οποίο κυριολεκτικά σημαίνει ότι οι μπροστινοί τροχοί τραβούν το τρακτέρ μέσα στη στροφή, για να μειώσουν τον κύκλο στροφής. Η Fendt λέει ότι αυτός είναι μικρότερος από 10,50 μ. όταν εκτελείται με ελαστικά 540/65 R30. Παρεμπιπτόντως, το μεταξόνιο έχει μήκος 2,72 μ., το οποίο είναι ακριβώς το ίδιο με αυτό της πρώτης γενιάς 820 Vario.

Υδραυλικά με έως 205 λίτρα/λεπτό

Η σπάντα υδραυλική αντλία αποδίδει 152 λ/λ με δυνατότητα επιλογής 205 λ/λ. Ο μέγιστος αριθμός καρουλίων στο πίσω μέρος είναι πέντε και έως δύο στο μπροστινό μέρος με τρεις μεσαίες βάσεις για περιπτώσεις όπως ένας εμπρόσθιος φορτωτής. Ακόμη και το εισαγωγικό μοντέλο Power+ Vario 600 έχει τέσσερα καρούλια στο πίσω μέρος. Η Fendt προωθεί επίσης τους επίπεδους ζεύκτες. Όχι μόνο δεν παρουσάζουν διαρροές, αλλά επιτρέπουν και ροή λαδιού έ-

ως και 170 λ/λ, από το ίδιο μέγεθος σαλιννώσεων. Ο σύνδεσμος είναι επίσης νέος με την Fendt να κάνει λόγο για ικανότητα 9,8 τόνους, κάτι περισσότερο από επαρκές. Άλλες ενδιαφέρουσες λεπτομέρειες για το 600 είναι η νέα λειτουργία ελέγχου μεταφοράς βάρους, η οποία μπορεί να μεταφέρει δυνάμεις από το εργαλείο στον πίσω σύνδεσμο για να ενισχύσει την πρόσφυση. Η λεπτομέρεια όπως η γωνιακή υποδοχή για την είσοδο ISObus και τα πρόσθετα φωτιστικά εργαλεία για πολύ καλύτερη ορατότητα μπροστά και πλάι. Σε ό,τι αφορά την καμπίνα, πρόκειται για τον ίδιο χώρο VarioPlus των Vario 700. Το παρμπρίζ έχει τώρα την επιλογή γυαλιού ασφαλείας με στρώσεις και θέρμανση. Σε αυτό προστίθενται οι επιλογές καθισμάτων που εισήχθησαν με τη νέα σειρά 700, όπως το κάθισμα Isri Premium με διαισθητικό χειρισμό μέσω του θερμαινόμενου, κλιματισμού και θέρμανσης πολλαπλών σταδίων, καθώς και λειτουργίες μασάζ. Το ύψος και η θέση του καθίσματος, καθώς και η γωνία της πλάτης, μπορούν να ρυθμιστούν ηλεκτρικά και στη συνέχεια να αποθηκευτούν για διαφορετικά προφίλ χρηστών. Αφού καθίσετε άνετα, τα υγρά και τα τρόφιμα είναι προσβάσιμα από το κινητό κουτί αποθήκευσης, το οποίο μπορεί να είναι είτε ψυχόμενο (0-16°C) είτε θερμαινόμενο (45-65°C). Αφού ρυθμιστεί η αυτόματη ακολουθία στο κεφαλάρι, η εργασία μπορεί να αφηθεί λίγο-πολύ στο τρακτέρ.

VarioGrip και ωφέλιμο φορτίο 5,8 τόνους

Δεν είναι υπερβολή να πούμε ότι το 600 Vario θέτει επίσης νέα πρότυπα όσον αφορά τα βάρη. Σύμφωνα με το φύλλο προδιαγραφών του 600, το μέσο βάρος του τρακτέρ είναι 7,7 τόνοι και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι 13,5 τόνοι. Αυτό αφήνει αρκετό βάρος για ωφέλιμο φορτίο 5,8 τόνων. Η Fendt αναφέρει ότι ο άξονας με ράβδο 2,50 μ. κερδίζει το ενδιαφέρον κατά τη διεξαγωγή μηχανικών ζιζανιοκτονιών, όχι μόνο λόγω της εύκολης αλλαγής του πλάτους του ίνκους αλλά και λόγω της εγκατάστασης διπλών τροχών.



Leaders drive Fendt.

ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

■ 11ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Σίνδος, 57400, Τηλ: +30 2310 792222
■ 2ο χλμ. Π.Ε.Ο Λάρισας - Τρικάλων, Λάρισα, 41500, Τηλ: +30 2410 660700

fendt@kouimtzis.gr    

FENDT

ΜΕ ΕΥΡΕΙΑ ΓΚΑΜΑ ΕΠΙΛΟΓΩΝ ΤΑ LAMBORGHINI SPIRE F PLATFORM

> Το τρακτέρ διαμορφώνεται σύμφωνα με τις ανάγκες των δενδροκαλλιεργητών και των αμπελουργών

Η νέα εξελιγμένη σειρά Spire F Platform περιλαμβάνει 4 μοντέλα από 86 έως 116 ίππους. Αυτά τα μοντέλα διαθέτουν εργονομικά χειριστήρια και δύο ύψη πατώματος που περιλαμβάνουν μια ευρεία γκάμα συνδυασμό ελαστικών για τη διαμόρφωση του τρακτέρ σύμφωνα με τις ανάγκες των αγρωτών. Στην χαμηλότερη διαμόρφωση, τα τρακτέρ Spire F Platform έχουν ύψος 1,18 μ. στο επίπεδο του φερού για να ταιριάζουν απόλυτα σε οπωρώνες εσπεριδοειδών και αμπελώνες.

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ FARMOTION 45

Αναπτύχθηκαν οι νέοι 4κύλινδροι κινητήρες FARMotion 45 ειδικά για αγροτικές εργασίες. Με ένα επικλινές και κωνικά σχεδιασμένο καπό, αυτά τα τρακτέρ προσφέρουν εξαιρετική ορατότητα. Με ακόμα μεγαλύτερη απόδοση καυσίμου από ποτέ, και με σέρβις ανά 600 ώρες, αυτοί οι κινητήρες υψηλής απόδοσης παρέχουν ισχύ έως 116 ίππους. Παρόλο που ο κινητήρας FARMotion 45 διαθέτει τον μεγαλύτερο κυβισμό σε αυτήν την κατηγορία, ο έξυπνος σχεδιασμός, του προσδίδει εξαιρετικά συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Η πιο απλή έκδοση διαθέτει 4 ταχύτητες και 3 βαθμίδες, με σύνολο 12 ταχυτήτων εμπρός και 12 πίσω. Αυτή η διαμόρφωση μπορεί να εμπλουτιστεί με μηχανικό διαχωριστή που διπλασιάζει τις ταχύτητες προς τα εμπρός. Οι ίδιες διατάξεις είναι διαθέσιμες και με κιβώτιο 5 σχέσεων, παρέχοντας ταχύτητες 15+15 ή 30+15. Επιπλέον, η μετάδοση Hi-Lo με Powershift είναι διαθέσιμη, παρέχοντας μέγιστη ταχύτητα 40 κμ/ώρα σε οικονομικές στροφές κινητήρα και ελάχιστη ταχύτητα μόλις 187 μέτρα/ώρα.

Η αναβαθμισμένη ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα φέρει τις παρακάτω λειτουργίες:

- PowerShuttle: Αλλαγή κατεύθυνσης χωρίς τη χρήση συμπλέκτη.



- SenseClutch: Ρύθμιση της ευαισθησίας της ρεβέρσας στην αλλαγή κατεύθυνσης, με 5 διαφορετικές επιλογές.
- Stop&Go: Εκκίνηση και στάση του ελκυστήρα μόνο με το πάτημα του πεντάλ φρένου, χωρίς να χρησιμοποιηθεί το πεντάλ του συμπλέκτη.
- ComfortClutch: Μπουτόν συμπλέκτη στον μοχλό ταχυτήτων, με αυτή τη λειτουργία ελαχιστοποιείται η χρησιμοποίηση του πεντάλ συμπλέκτη στο ελάχιστο.
- Powershift 3 σταδίων: 45 ταχύτητες εμπρός και 45 πίσω.

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το νέο Spire F Platform διατίθεται σε δύο μεγέθη, με δύο ύψη πατώματος, σύμφωνα με τη διάσταση των ελαστικών. Σε κάθε περίπτωση, η πλατφόρμα διαθέτει Hydro Silent-Blocks, που μειώνουν τους κραδασμούς από το σύστημα μετάδοσης κίνησης στο σώμα του οδηγού ενώ και η επιλογή πνευματικού καθίσματος (με αέρα) έχει ως αποτέλεσμα υψηλά επίπεδα άνεσης και ασφάλειας. Όλα τα στοιχεία ελέγχου είναι εργονομικά τοποθετημένα στην μπροστινή και πλευρική κονσόλα.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Το Spire F Platform διαθέτει έως 10 οπίσθιες αναμονές υδραυλικών και 4 πλαινές. Το σύστημα των υδραυλικών τροφοδοτείται από αντλία 48 ή 56 λίτρων/λεπτό ή ένα σύστημα διπλής αντλίας ικανό να αποδίδει έως και 68 λίτρα/λεπτό λαδιού. Ανεξάρτητα από την παραλλαγή της χωρητικότητας της αντλίας, το υδραυλικό σύστημα του τιμονιού τροφοδοτείται από ένα δευτερεύων σύστημα εντελώς ανεξάρτητο από το κύριο υδραυλικό σύστημα που τροφοδοτεί τις αναμονές και το υδραυλικό. Ο ελκυστήρας διαθέτει οπίσθιο μηχανικό ή ηλεκτρονικό έλεγχο των υδραυλικών ανυψωτικής ικανότητας 3940 κιλών και μπουτόν ενεργοποίησης στα φερά. Προαιρετικά μπορούν να τοποθετηθούν εμπρός υδραυλικά ανυψωτικής ικανότητας 2100 κιλών και PTO 1000 στρωφών.

ΑΞΟΝΕΣ

Τα μοντέλα του νέου Spire F Platform διαθέτουν μπροστινό άξονα με μικρή ακτίνα στροφής προκειμένου να αυξηθεί η ικανότητα ελιγμών του τρακτέρ ενώ και το νέο σύστημα διεύθυνσης προσφέρει βελτιωμένη οδηγική συμπεριφορά. Το φρενάρισμα και στους τέσσερις τροχούς είναι ένα βασικό χαρακτηριστικό, που παρέχει υψηλό επίπεδο ασφάλειας σε οποιοδήποτε συνθήκες εργασίας. Η κίνηση στους 4 τροχούς ενεργοποιείται απλά πατώντας ένα κουμπί.

Τέλος σε αυτό το μοντέλο είναι διαθέσιμη η ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα για βέλτιστη σταθερότητα, πρόσφυση, άνεση και ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες, είτε στο χωράφι είτε στο δρόμο. Στα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου του άξονα συγκαταλέγονται και τα παρακάτω Adaptive-Damping, Active Self-Livelling functions, Anti-Dive, Anti-Roll, Differential Traction Control (DTC).

Τα τρακτέρ της Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα ΑΕ» (τηλ: 210/5155777).

NEO CRONO 70/80/90/100

NEO
MONTELO

STAGE V



- Νέος κινητήρας FARMotion 35 Stage V, Common Rail 2000 Bar
- Μηχανική συγχρονισμένη ή ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- PTO 540-540E-1000
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες, 3 περιοχές (15 εμπρός και 15 πίσω)
- Ανυψωτική ικανότητα έως 3500 kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς

Μοναδικός Σχεδιασμός
NEO CRONO Stage V
Ισχυρότερη απόδοση και προηγμένη τεχνολογία

Το νέο Crono είναι ένας συνδυασμός ευελιξίας και αποδοτικότητας. Η νέα σειρά Crono Stage V αποτελείται από 4 μοντέλα, ιπποδύναμης από 66 έως 102 HP.

ΠΑΡΗΣ ΑΓΓΛΟΓΑΛΛΟΣ



«Το 2024 αποτέλεσε χρονιά Σχεδίων Βελτίωσης, με τη συνολική αγορά να αυξάνεται σε υψηλά επίπεδα, παρόλο που ορισμένες περιοχές επλήγησαν από σημαντικές και εκτεταμένες φυσικές καταστροφές στα τέλη του 2023. Αντιμετωπίσαμε τις προκλήσεις με υπευθυνότητα, αισιοδοξία, σταθίκαμε δίπλα στους αγρότες και καταφέραμε να αυξήσουμε τις πωλήσεις σε όλους τους τομείς, με έμφαση στη κατηγορία των ελκυστήρων. Για το 2025 είμαστε βέβαιοι ότι θα συνεχίσουμε με τους ίδιους ρυθμούς, βασιζόμενοι στην οργάνωση, το έμμοχο δυναμικό και τα υψηλής ποιότητας προϊόντα μας. Δεσμευόμαστε για

την απρόσκοπτη λειτουργία, τη διαρκή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και την υποστήριξη του πελατολογίου μας. Είμαστε έτοιμοι να στηρίξουμε τον εκσυγχρονισμό των γεωργικών εκμεταλλεύσεων, μέσω της δυναμικής μας παρουσίας, της γνώσης και της εμπειρίας δεκαετιών, υιοθετώντας τεχνολογίες αιχμής, διαχείρισης στόλου και υπηρεσίες βασισμένες στην τεχνητή νοημοσύνη AI. Ο γεωργικός ελκυστήρας ZETOR, LAMBORGHINI & HURLIMANN είναι πλήρως ανανεωμένοι, ενώ θα παρουσιαστούν νέα μοντέλα μέσα στο έτος, που θα ξεχωρίζουν για την οικονομική λειτουργία, το σεβασμό στο περιβάλλον αλλά και για τις επιδόσεις, αξιοπιστία και ανθεκτικότητά τους. Στην ίδια λογική κινούνται και οι προμηθευτές των παρελκόμενων μηχανημάτων που προσφέρουμε (CAFFINI, NARDI, STOLL, SPECIAL...)



Επισκεφθείτε το site μας



«Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνας 107 &
Σιάκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο κλμ Λαρίσης -
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)



MASSEY FERGUSON 5M: ΜΙΑ ΝΕΑ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

> Η σειρά περιλαμβάνει έξι μοντέλα με ισχύς 95 έως 145 ίππους, καλύπτοντας τις ανάγκες από μεσαίες έως πιο απαιτητικές εργασίες

Η Massey Ferguson, μια από τις κορυφαίες εταιρείες στον τομέα των γεωργικών μηχανημάτων, παρουσιάζει τη νέα σειρά τρακτέρ MF 5M, η οποία υπόσχεται να ανεβάσει τον πήχη στην αποδοτικότητα, την ευελιξία και την οικονομία. Με το MF 5M, η εταιρεία στοχεύει να καλύψει τις ανάγκες των αγροτών, προσφέροντας προηγμένη τεχνολογία και εξαιρετική αξιοπιστία.



Μακρής Αριστείδης, Sales & After Sales Manager
Massey Ferguson
• Agricultural Machinery

Κορυφαία χαρακτηριστικά του MF 5M

Το Massey Ferguson 5M σχεδιάστηκε για να προσφέρει υψηλή απόδοση σε ένα ευρύ φάσμα αγροτικών εφαρμογών. Η σειρά περιλαμβάνει έξι μοντέλα με ιπποδυνάμεις που κυμαίνονται από 95 έως 145 ίππους, καλύπτοντας τις ανάγκες από μεσαίες έως πιο απαιτητικές εργασίες. Εξοπλισμένο με κινητήρες τελευταίας γενιάς AGCO Power, φιλικούς προς το περιβάλλον, το MF 5M διακρίνεται για την οικονομία καυσίμου και τη μειωμένη εκπομπή ρύπων. Οι κινητήρες αυτοί συμμορφώνονται με τα πρότυπα Stage V, εξασφαλίζοντας καθαρότερη λειτουργία και καλύτερη απόδοση. Οι κινητήρες αυτοί αξιοποιούν τεχνολογίες όπως το σύστημα SCR (Selective Catalytic Reduction) για καθαρότερη καύση και το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου που βελτιστοποιεί τη χρήση καυσίμου. Οι αγρότες επωφελούνται από μειωμένα κόστη καυσίμου, μεγαλύτερη απόδοση και συμμόρφωση με τις πιο αυστηρές περιβαλλοντικές προδιαγραφές.

Επιπλέον, το MF 5M διαθέτει:

- Εργονομική καμπίνα: Με άνεση και ευκολία χρήσης για πολλές ώρες εργασίας.
- Προηγμένο υδραυλικό σύστημα: Ιδανικό για απαιτητικές εργασίες.
- Συγχρονισμένο κιβώτιο ταχυτήτων: Για ομαλή λειτουργία και απόλυτο έλεγχο.
- Ευελιξία στη χρήση εργαλείων: Προσαρμόζεται εύκολα σε διάφορες καλλιέργειες και αγροτικές ανάγκες.



Η νέα αυτή σειρά δεν υπόσχεται μόνο βελτίωση της παραγωγικότητας, αλλά και μείωση του κόστους λειτουργίας, κάτι που είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την ελληνική αγροτική αγορά.

Ο κ. Μακρής Αριστείδης, Διευθυντής Sales & Aftersales της Massey Ferguson στην Ελλάδα, εξέφρασε τον ενθουσιασμό του για τη νέα σειρά MF 5M: «Η νέα σειρά MF 5M σχεδιάστηκε με βάση τις ανάγκες του σύγχρονου αγρότη, που αναζητά έναν συνδυασμό απόδοσης, ευελιξίας και οικονομικής αποδοτικότητας. Η

Massey Ferguson παραμένει σταθερά προσηλωμένη στο να προσφέρει λύσεις που ενισχύουν την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα των πελατών μας. Είμαστε ενθουσιασμένοι για τη δυναμική που θα φέρει το MF 5M στην ελληνική αγορά, ειδικά ενόψει των αυξημένων απαιτήσεων του 2025.»

Προβλέψεις για το 2025

Η Massey Ferguson εκτιμά ότι η ζήτηση για σύγχρονα τρακτέρ όπως το MF 5M θα συνεχίσει να αυξάνεται, καθώς οι αγρότες στρέφονται σε πιο αποδοτικές και φιλικές προς το περιβάλλον λύσεις.

«Η αγορά των γεωργικών μηχανημάτων παρουσιάζει συνεχείς προκλήσεις, αλλά και μεγάλες ευκαιρίες. Το 2025, αναμένουμε ότι η ζήτηση για τρακτέρ μεσαίας κατηγορίας, όπως το MF 5M, θα αυξηθεί σημαντικά. Η Massey Ferguson είναι έτοιμη να υποστηρίξει τους αγρότες με προϊόντα που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες,» πρόσθεσε ο κ. Μάκρης.

Μια σταθερή επένδυση για το μέλλον

Το Massey Ferguson 5M είναι μια εξαιρετική επιλογή για όσους αναζητούν ένα τρακτέρ που συνδυάζει ανθεκτικότητα, τεχνολογία αιχμής και οικονομία. Με τη δέσμευση της εταιρείας να παρέχει υψηλής ποιότητας υποστήριξη και υπηρεσίες aftersales, το MF 5M δεν αποτελεί απλώς μια αγορά, αλλά μια σταθερή επένδυση για το μέλλον της αγροτικής παραγωγής.

Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα και την Κύπρο για την Massey Ferguson είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνήσια ανταλλακτικά.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ DYNA-VT ΒΕΛΤΙΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΓΙΑ ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ



ΝΕΟ MF 8S | 205-305 HP

ΑΠΛΟ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ

Γρήγορη απόκριση κάτω από διαφορετικές συνθήκες

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ Η ΜΕ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο οδήγησης

ΣΥΝΕΧΩΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Αποκτήστε απόλυτη άνεση χειριστή και βέλτιστη απόδοση καυσίμου ανά πάσα στιγμή

ΕΝΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΝΑ ΒΑΣΙΣΤΕΙΣ ΕΠΑΝΩ ΤΟΥ

Μια υπερέυχρη καμπίνα με αποδεδειγμένο και αποτελεσματικό κινητήρα και κιβώτιο ταχυτήτων

Η ΟΜΑΛΟΤΕΡΗ
ΠΑΡΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ
ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ
ΑΚΡΙΒΕΙΑ



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΚΥΠΡΟΥ
Λ. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212
E-mail: info@saracakis.gr | www.masseyferguson.com/el.gr
Massey Ferguson Greece



BORN TO FARM

TONY 8900 TRG ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ TONY ΚΑΙ ΒΡΑΒΕΙΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 2025

> Σχεδιασμένο για εκμεταλλεύσεις με ειδικές δυσκολίες



Νικητής στην κατηγορία «Specialized» του διαστήματος διαγωνισμού Tractor of the Year 2025, το νέο υδροστατικό μοντέλο Antonio Carraro Tony TRG είναι το αποτέλεσμα των μεγαλύτερων τεχνολογικών εξελίξεων που υπάρχουν αυτή τη στιγμή στην μηχανοποιημένη γεωργία. Είναι ειδικά σχεδιασμένο για επαγγελματίες αγρότες, με ιδιαίτερα δύσκολες και εξειδικευμένες καλλιέργειες, ενώ παράλληλα εστιάζει στην υψηλή απόδοση, την ευελιξία και την προηγμένη τεχνολογία. Το μηχανικό-υδροστατικό υβριδι-

κό κιβώτιο ταχυτήτων Tony θέτει τα πρότυπα στην παραγωγή αιχμής της εταιρείας Antonio Carraro. Εξοπλισμένο με λογισμικό και με τεχνολογία SIM – Shift In Motion, παρέχει 4 εύρη ταχύτητας, ηλεκτρονικά ελεγχόμενα, με δυνατότητα εναλλαγής σε στάση ή εν κινήσει.

Κιβώτιο με λειτουργικό ITAC

Διαθέτει ένα συμπαγές κιβώτιο ταχυτήτων με αυτόματα χαρακτηριστικά που ελέγχονται από το λειτουργικό σύστημα ITAC (Intelligent Tractor AC), όπως και το Tractor Management Control (TMC) «Διαχείριση Ελέγχου Τρακτέρ» που απλοποιεί τις λειτουργίες του προγράμματος οδήγησης. Ο έλεγχος που έχει σχεδιαστεί, είναι κεντρικός, για να διασφαλίζει ότι το τρακτέρ λειτουργεί συνεχώς σε βέλτιστες συνθήκες όσον αφορά την εξοικονόμηση και την παραγωγικότητα. Το σύστημα λειτουργίας του τρακτέρ παρέχει διάφορες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένης της διατήρησης παραμέτρων κατά την εργασία ακόμη και κατά τις αλλαγές στην κλίση, σε ανηφόρα ή κατηφόρα. Όλα τα συστήματα ασφαλείας και παρακολούθησης του τρακτέρ, λειτουργούν μέσω του ITAC. Ο χειριστής μπορεί να ορίσει, να προσαρμόσει και να αποθηκεύσει τις παραμέτρους κάθε εργασίας, καλώντας τους προεπιλεγμένους συνδυασμούς όταν είναι απαραίτητο και πραγματοποιώντας

τυχόν αλλαγές στα διάφορα στάδια, με βάση τη μεταβλητότητα του εδάφους και τον τύπο της καλλιέργειας. Η ταχύτητα είναι ανεξάρτητη από τις στροφές του κινητήρα: και οι δύο μπορούν να είναι χωριστά προγραμματισμένες. Τα εύρη ταχύτητας κυμαίνονται από 100 μέτρα/ώρα έως και 40 κλμ/ώρα.

Το Tony 8900 TRG, εξοπλισμένο με κινητήρα Kubota 74,2 ίππων Stage V, συνδυάζει, τη δύναμη, τη σταθερότητα, τις συμπαγείς διαστάσεις και την ακρίβεια στη λειτουργία. Η άνεση του οχήματος ενισχύεται περαιτέρω από την διαθέσιμη καμπίνα AIR, που διαθέτει ευρύχωρη θέση οδήγησης. Η σειρά διαθέτει μεγαλύτερους οπίσθιους τροχούς και σύστημα διπλής κατεύθυνσης. Ο οδηγός δηλαδή μπορεί να περιστρέψει το κάθισμα και το τιμόνι και να εργάζεται με τον ίδιο τρόπο μπροστά και πίσω.

Διατίθεται σε δύο εκδόσεις:

1. Με στάνταρ μειωτήρα, πίσω τροχούς έως 24 ίντσες και μπροστινούς τροχούς έως 20 ίντσες, παρέχοντας στο όχημα ανώτερη πρόσφυση και απόσταση από το έδαφος για ευκίνητη λειτουργία σε οπωρώνες και σε ανώμαλο έδαφος.
2. Με χαμηλωμένο μειωτήρα που, χαμηλώνοντας το κέντρο βάρους του τρακτέρ, εξασφαλίζει άνεση και σταθερότητα όταν εργάζεστε κάτω από φύλλωμα ή σε πλαγιές.

ΚΙΚΗ ΚΑΤΣΑΡΟΥ



«Ζούμε σε μία εποχή τεχνολογικής ανάπτυξης και όπως και πολλοί άλλοι τομείς, έτσι επηρεάζεται και ο τομέας της γεωργίας.

Παράλληλα κάθε καλλιέργεια έχει τα δικά της χαρακτηριστικά και τις δικές της ιδιαιτερότητες.

Οι κατασκευαστές των γεωργικών μηχανημάτων υιοθετώντας σύγχρονες τεχνολογίες στα μηχανήματά τους και αξιοποιώντας στο μέγιστο βαθμό τις πληροφορίες που συγκεντρώνονται από κάθε χωράφι, προσφέρουν στον επαγγελματία αγρότη εξειδικευμένα μηχανήματα.

Τα σύγχρονα μηχανήματα βοηθούν στην μείωση του κόστους παραγωγής, μειώνοντας τη χρήση λιπασμάτων, φυτοφαρμάκων και νερού, μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμων και τις εργατοώρες με καλλιεργητικές ενέργειες πιο στοχευμένες. Με τον τρόπο αυτό αυξάνεται η παραγωγικότητα και η απόδοση της καλλιέργειας, βελτιώνεται η ποιότητα των προσφερόμενων προϊόντων ενώ παράλληλα προστατεύεται και το περιβάλλον.

Η εταιρεία ANTONIO CARRARO, ηγέτης στην κατασκευή συμπαγών και εξειδικευμένων τρακτέρ για ειδικές καλλιέργειες, με συνεχόμενες έρευνες, παρέχει προηγμένες τεχνολογικές λύσεις «έξυπνης» γεωργίας. Για το 2025 λανσάρουμε στην αγορά των γεωργικών ελκυστήρων, το «αστέρι» της ANTONIO CARRARO, το TONY TRG.»

Εμπορικό τμήμα



TONY TRG



- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΤΕΤΡΑΚΥΛΙΝΔΡΟΣ – 16 ΒΑΛΒΙΔΟΣ – TURBO
- STAGE 5 – COMMON RAIL – 3769CC 54.6 K W – 74.2HP – 2400 RPM
- ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ 305 NM ΣΤΙΣ 1500 RPM

- ΠΛΗΡΕΣ STOCK ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
- ΔΥΟ (2) ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ
- ΔΥΟ (2) ΔΩΡΕΑΝ SERVICE ΣΤΙΣ 50 ΚΑΙ 400 ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



ΑΚΤΙΟ



ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ ΣΑΣΜΑΝ
40KM

10 κλμ. Θεσ/νίκης – Χαλκιδόνας (έναντι ΒΙΟΧΑΛΚΟ)
Ιωνία – Θεσσαλονίκη, Τ.Κ 57008
Τηλ. +30 2310 723792 – 3
www.katsaros-sa.gr – info@katsaros-sa.gr

Power
Technology



ONLY ONE.

Ο ΝΕΟΣ ΗΓΕΤΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ



X5.120 P3-Drive

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ P3-DRIVE
ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ADS +
McCORMICK FLEET DIAGNOSTICS
MANAGEMENT - McCORMICK FARM



McCormick is a trademark of Argo Tractors S.p.A.



YouTube Instagram Facebook McCormick.gr



Κυβότα

Η απάντηση
στις
σημερινές
προκλήσεις



M5002 Narrow: Κορυφαία απόδοση - αξιοπιστία - οικονομία

Νέα σειρά δένδροκομικών με: ROPS - 74-94-107 hp, CAB - 74-87-96-106-115 hp

- Κινητήρας V3800 4κύλινδρος
- Φάση καυσαερίων V
- Κιβώτιο 6 ταχυτήτων με Hi-Lo (36/36)
- Στροφή με το σύστημα Bi-Speed
- Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- Ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση PTO
- Σταθεροποιητής στροφών κινητήρα
- 2 μήμες στροφών κινητήρα

For Earth, For Life
Κυβότα



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ.: 210 3499333, Ανταλλακτικά: 210 3499452
Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσ/νίκης-Κατερίνης, Τηλ.: 2316012080, Ανταλλακτικά: 2316012083
www.elxis-petropoulos.gr Email: sales.kubota@petropoulos.com
Follow us @ kubotaGreece