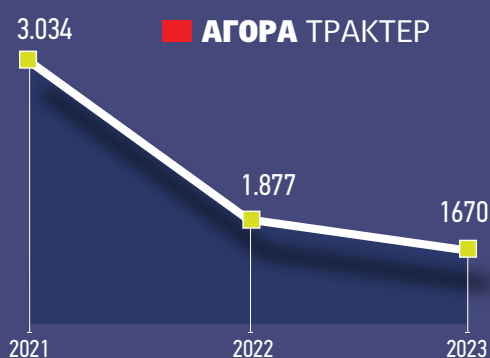


Agrenda B3|23  
ΕΙΔΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ  
ΣΑΒΒΑΤΟ 3 & ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2024

# ΜΙΚΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ



## Ακόμη πιο ισχυρά με συμπαγείς διαστάσεις

Τις δυνατότητες της μηχανικής δοκιμάζουν χρόνο με το χρόνο τα δενδροκομικά τρακτέρ τα οποία αν και γίνονται ολοένα και πιο ισχυρά, οι κατασκευαστές καταφέρνουν να τα διαμορφώσουν ακόμη πιο συμπαγή και ευέλικτα. Στη χώρα μας τα specialty τρακτέρ καταλαμβάνουν το μεγαλύτερο ποσοστό στα μερίδια αγοράς, με τους επίσημους εισαγωγείς να φροντίζουν να έχουν άμεσα στη διάθεση των Ελλήνων αγροτών ό,τι πιο προηγμένο βγαίνει από τα εργοστάσια.

# ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΙΧΜΗΣ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΝΔΥΑΖΟΥΝ ΙΔΑΝΙΚΑ ΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ MF3S

> **Επιτρέπουν** την εύκολη πρόσβαση και την άνετη κίνηση σε στενούς χώρους

**Η** Massey Ferguson, με μια μακρά και επιτυχημένη πορεία στον τομέα της γεωργικής τεχνολογίας, συνεχίζει να καινοτομεί και να προσφέρει αξιόπιστες λύσεις στους αγρότες. Η σειρά MF 3S αποτελεί μια ιδιαίτερα αξιόλογη επιλογή για όσους ασχολούνται με τη δενδροκομία και την αμπελοργία, καθώς συνδυάζει την τεχνολογία αιχμής με την πρακτικότητα και την ευελιξία που απαιτούν οι συγκεκριμένες καλλιέργειες.

## Σχεδίαση και Ευελιξία

Η σειρά MF 3S περιλαμβάνει μοντέλα που είναι ειδικά σχεδιασμένα για να καλύψουν τις ανάγκες των δενδροκομικών και αμπελοργικών εργασιών. Το συμπαγές μέγεθος και ο ευέλικτος σχεδιασμός τους επιτρέπουν την εύκολη πρόσβαση και την άνετη κίνηση σε στενούς χώρους, όπως αυτοί που συναντώνται συνήθως στους αμπελώνες και τους σπαρώνες. Η μικρή ακτίνα στροφής και η υδροστα-

τική μετάδοση καθιστούν τα MF 3S εξαιρετικά εύκολα στον χειρισμό, ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες. Η ανθεκτική κατασκευή και τα υψηλής ποιότητας υλικά διασφαλίζουν τη μακροχρόνια αντοχή και την αξιοπιστία του τρακτέρ.

## Κινητήρες και Απόδοση

Η σειρά MF 3S είναι εξοπλισμένη με σύγχρονους κινητήρες που προσφέρουν υψηλή απόδοση και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Οι κινητήρες αυτοί πληρούν τις αυστηρές περιβαλλοντικές προδιαγραφές, συμβάλλοντας στη μείωση των εκπομπών ρύπων και στην προστασία του περιβάλλοντος. Οι διαθέσιμες επιλογές ισχύος κυμαίνονται από 75 έως 115 ίππους, καλύπτοντας έτσι ένα ευρύ φάσμα αναγκών και εφαρμογών. Οι κινητήρες είναι εξοπλισμένοι με σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου, το οποίο εξασφαλίζει την ομαλή και αποδοτική λειτουργία του τρακτέρ.

## Τεχνολογία και Άνεση

Η Massey Ferguson έχει ενσωματώσει



προηγμένες τεχνολογίες στη σειρά MF 3S, κάνοντας τη ζωή των αγροτών πιο εύκολη και παραγωγική. Η καμπίνα των τρακτέρ είναι εργονομικά σχεδιασμένη, προσφέροντας άνεση και ευκολία στον χειριστή. Ο πίνακας ελέγχου είναι πλήρως ψηφιακός και παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες με μια ματιά.

Το σύστημα κλιματισμού και θέρμανσης διασφαλίζει ότι οι χειριστές μπορούν να εργάζονται άνετα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες. Επιπλέον, τα MF 3S διαθέτουν ηχομόνωση υψηλής ποιότητας, μειώνοντας τον θόρυβο και την κόπωση του χειριστή.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Η ασφάλεια αποτελεί προτεραιότητα για τη Massey Ferguson. Η σειρά MF 3S είναι εξοπλισμένη με συστήματα που διασφαλίζουν την ασφαλή λειτουργία του τρακτέρ σε κάθε περίπτωση. Τα φρένα υψηλής απόδοσης και το σύστημα κλειδώματος διαφορικού προσφέρουν επιπλέον έλεγχο και σταθερότητα, ιδιαίτερα σε ανώμαλο έδαφος.

Η αξιοπιστία των MF 3S είναι αδιαμφισβήτητη, με την Massey Ferguson να παρέχει πλήρη τεχνική υποστήριξη και διαθέσιμα ανταλλακτικά για τους χρήστες της. Αυτό εξασφαλίζει ότι οι αγρότες μπορούν να βασίζονται στα τρακτέρ τους για πολλά χρόνια, χωρίς απρόβλεπτα προβλήματα.

Η σειρά Massey Ferguson MF 3S αντιπροσωπεύει μια ολοκληρωμένη λύση για τους επαγγελματίες αγρότες που ασχολούνται με τη δενδροκομία και την αμπελοργία. Με τον συνδυασμό της προηγμέ-



νης τεχνολογίας, της ευελιξίας και της αξιοπιστίας, τα MF 3S ανταποκρίνονται άριστα στις σύγχρονες απαιτήσεις της ελληνικής αγροτικής παραγωγής. Η Massey Ferguson, με την πολυετή εμπειρία και την αφοσίωσή της στην καινοτομία, συνεχίζει να α-

ποτελεί πρωτοπόρο στον τομέα των γεωργικών μηχανημάτων, προσφέροντας λύσεις που βελτιώνουν την παραγωγικότητα και την αποδοτικότητα των αγροτών σε όλο τον κόσμο. Η σειρά MF 3S δεν αποτελεί εξαίρεση, αποδεικνύοντας ότι η ποιότητα και η αξιοπιστία μπορούν να συνυπάρχουν με την καινοτομία και την τεχνολογία. Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας στην Ελλάδα και την Κύπρο για την Massey Ferguson είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνήσια ανταλλακτικά.

Τα τρακτέρ της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά και την Κύπρο ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210/3483300).

# ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



**ΝΕΟ MF 3 SPECIALITY 75 - 120 ΙΠΠΟΙ**

### ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

### ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διέυθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης

### ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

### ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

### ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

# Ο ΤΕΛΕΙΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



SARACAKIS  
GROUP OF  
COMPANIES

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ  
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΚΥΠΡΟΥ

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300  
5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ: 2313 082212  
E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.com/el\_gr

Massey Ferguson Greece



BORN TO FARM

# ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΑ ΧΑΜΗΛΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ NEW HOLLAND T3F ΚΑΙ T3LP

> **Ιδανικά** για όσους αναζητούν μηχανήμα με μικρές διαστάσεις και εξαιρετικές επιδόσεις 55 έως 75 ίππων.

**Η** New Holland έχει μακρά παράδοση υπεροχής και εδραιωμένη πρωτοπορία στην κατασκευή ειδικών τρακτέρ για δένδροκαλλιέργειες. Σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για να καλύψουν τις ανάγκες των επαγγελματιών δένδροκαλλιεργητών που αναζητούν ένα μηχανήμα με μικρές διαστάσεις και εξαιρετικές επιδόσεις από 55 έως 75 ίππους. Οι νέες σειρές T3F και T3LP έχουν από τρία μοντέλα με κινητήρες της FPT Industrial, με σύστημα ψεκασμού καυσίμου Common Rail, με 3 κυλίνδρους, με 2,9 λίτρα με turbo και intercooler, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς εκπομπών ρύπων Stage V. Η μέγιστη ισχύς έως 75 ίππων επιτυγχάνεται τώρα από τις 1.900 στροφές ανά λεπτό, και αυτή η ιπποδύναμη διατηρείται μέχρι και τις 2.300 στροφές ανά λεπτό του κινητήρα. Αυτό βοηθάει κατά τη διάρκεια της εργασίας στο χωράφι, καθώς η μέγιστη ισχύς παράγεται σε χαμηλότερες στροφές του κινητήρα, για εξοικονόμηση καυσίμου και μείωση του κόστους λειτουργίας.

## Επίτευξη μέγιστης ροής

Οι νέοι κινητήρες Stage V στα T3F & T3LP παρέχουν μέγιστη ροπή 341 Nm στις 1.400 στροφές ανά λεπτό στα μοντέλα 75 ίππων και διαθέτουν 49% απόθεμα ροής για εύκολη αντιμετώπιση των εξαιρετικά δύσκολων συνθηκών.

## Μεγάλη ποικιλία σε κιβώτια ταχυτήτων

Στις νέες σειρές T3F & T3LP, το απλό και ανθεκτικό σασμάν κάνει τέλεια τη δουλειά του. Τόσο η σειρά T3F όσο και η T3LP έχουν προαιρετικά την δυνατότητα για υπερ-αργές ταχύτητες (creeper) για να μειώσουν την κίνηση προς τα εμπρός στα 100 μέτρα την ώρα για βαριές εργασίες με PTO όπως ο καταστροφήας κλαδιών.



## Εξαιρετικά χαρακτηριστικά, εύκολος χειρισμός, κορυφαία απόδοση

Οι νέες σειρές T3F και T3LP συνοδεύονται από τις σωστές προδιαγραφές και προαιρετικό εξοπλισμό για να ικανοποιήσουν τις ανάγκες των αγροτών στην κατηγορία αυτή. Το σύστημα του υδραυλικού με δύο εξωτερικές μπουκάλες, προσφέρει ανυψωτική ικανότητα έως 2.277 κιλών στη σειρά T3F και 2.800 κιλών στην σειρά T3LP. Το δοκιμασμένο σύστημα Lift-O-Matic™ είναι στάνταρ και στις δύο σειρές τρακτέρ. Και οι δύο σειρές έχουν κομπλάρισμα του PTO με υδραυλική υποβοήθηση, δύο ταχυτήτων 540 και 540E ως στάνταρ, ενώ προαιρετικά υπάρχει συγχρονισμός του PTO με την ταχύτητα πορείας για εργασίες ακριβείας όπως η λίπανση και η σπορά.

## Αυτόματη λειτουργία υδραυλικού και σύστημα Lift-O-Matic™

Το υδραυλικό είναι εξοπλισμένο με δύο εξωτερικές υδραυλικές μπουκάλες για να συνδυάζει το χαμηλό ύψος με μία εντυπωσιακή ανυψωτική ικανότητα 2.277 κιλών στο T3F και 2.800 κιλών στο T3LP. Το σύστημα Lift-O-Matic™ είναι στάνταρ και επιτρέπει στο παρελκόμενο

να ανυψώνεται και να χαμηλώνει ξανά στο ίδιο ύψος χρησιμοποιώντας ένα μόνο μοχλό στη δεξιά κονσόλα. Προαιρετικά, οι χούφτες στα μπράτσα χρησιμοποιούν στην απλούστευση της διαδικασίας κοτσαρίσματος του παρελκόμενου.

## Επιλογές στροφών δυναμοδότη (PTO)

Και οι δύο σειρές είναι εξοπλισμένες ως στάνταρ με δύο ταχύτητες PTO : 540 και 540E. Μία έκδοση τριών ταχυτήτων, 540, 540E και στροφές συγχρονισμένες με την ταχύτητα πορείας είναι διαθέσιμη κατόπιν παραγγελίας. Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται αριστερά από το κάθισμα του χειριστή. Το κομπλάρισμα του δυναμοδότη (PTO) γίνεται με υδραυλική υποβοήθηση μέσω ενός μοχλού, που μειώνει την δύναμη που χρειάζεται για την λειτουργία του συμπλέκτη, κάνοντας την ενεργοποίηση του παρελκόμενου απλή υπόθεση. Ένα κουμπί ασφαλείας για τον έλεγχο της απενεργοποίησης του PTO είναι επίσης διαθέσιμο στην μπροστινή κονσόλα.

**Υδραυλική ισχύς για κάθε ανάγκη**  
Τα νέα T3F και T3LP είναι εξοπλισμένα

ως στάνταρ με υδραυλική αντλία που παρέχει μέχρι 52 λίτρα ανά λεπτό. Τα τρακτέρ διαθέτουν επίσης μία δεύτερη ανεξάρτητη αντλία 32 λίτρων ανά λεπτό για το τιμόνι, έτσι η κύρια αντλία να έχει πλήρη παροχή ανεξάρτητα από την λειτουργία του τιμονιού. Όλα τα μοντέλα μπορούν να παραγγελθούν με έως και 3 βοηθητικά χειριστήρια με προαιρετικό ρυθμιστή παροχής.

**Ευρύχωρο περιβάλλον χειριστή, εργονομική λειτουργία**  
Όλοι οι κύριοι μοχλοί και τα κουμπιά ελέγχου βρίσκονται σε εργονομική θέση στην μπροστινή ή στη δεξιά κονσόλα.

## Βελτιστοποίηση πρόσφυσης

Όλα τα μοντέλα με διπλό διαφορικό είναι εξοπλισμένα ως στάνταρ με ηλεκτροϋδραυλικό κομπλάρισμα τετρακίνησης και κάρο στο εμπρόσθιο και πίσω διαφορικό. Ο μπροστινός άξονας διαθέτει σύστημα περιορισμένης ολίσθησης διαφορικού, ενώ οι πίσω μειωτήρες είναι πλανητικού τύπου και βρίσκονται εσωτερικά μέσα στα χωνιά, μια σύγχρονη σχεδίαση για μεγαλύτερη δύναμη και την αντοχή.

## Διαφορετικές λύσεις για συγκεκριμένες ανάγκες

Και οι δύο σειρές κατασκευάζονται με τον ίδιο κινητήρα και κιβώτιο ταχυτήτων αλλά εξειδικεύονται σε διαφορετικές εργασίες. Το T3F είναι για την καθημερινή εργασία σε στενές δένδροκαλλιέργειες με πολλές ώρες εργασίας με τον δυναμοδότη (PTO), ενώ η ευελιξία είναι βασική. Παρόσο, το νέο T3LP ταιριάζει καλύτερα σε θερμοκήπια και μικρές εκμεταλλεύσεις, όπως τα πτηνοτροφεία, καθώς και σε φαρμικές δένδροκαλλιέργειες ξηρών φρούτων και ελιές, όπου το χαμηλό ύψος και το μεγαλύτερο πλάτος είναι ευπρόσδεκτα.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτουν στην ελληνική αγορά η PJ Condellis SA (τηλ 210/3408800)

# T3F T3LP

Τα καλύτερα  
δένδροκομικά τρακτέρ  
για τον επαγγελματία  
δένδροκαλλιεργητή



**Τα νέα τρακτέρ της New Holland είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για να ικανοποιήσουν όλες τις ανάγκες των επαγγελματιών δένδροκαλλιεργητών.**

**Μικρές διαστάσεις και εξαιρετικές επιδόσεις από 55 έως 75hp.**

- ▼ **T3F** - Εντυπωσιακό, με μεγάλη ευελιξία και αντοχές, είναι ιδανικό για πολύωρη εργασία σε στενές δένδροκαλλιέργειες, εργασίες φόρτωσης αλλά και οδικές μεταφορές.
- ▼ **T3LP** - Ένα νέο τρακτέρ χαμηλού προφίλ για οπωρώνες, θερμοκήπια και μικρές εκμεταλλεύσεις. Έτοιμο να έρθει αντιμέτωπο ακόμα και με τα πιο ανώμαλα εδάφη αφού συνδυάζει ιδανικά το χαμηλό κέντρο βάρους με την σωστή απόσταση από το έδαφος.

**Στην κατηγορία των ειδικών τρακτέρ, υπάρχει χώρος μόνο για το καλύτερο. ΥΠΑΡΧΕΙ ΧΩΡΟΣ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟ NEW HOLLAND.**



PJ CONDELLIS SA

ΑΡΙΘΜΟΣ: 241301000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείας 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

http://www.pjc.gr e-mail: info@pjc.gr

Facebook Instagram YouTube NewHollandGreece



# ΣΕΙΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ JOHN DEERE 5G ΟΛΟΤΑΧΩΣ ΓΙΑ BEST SELLER

> Η δημοφιλής δενδροκομική Σειρά 5G διατίθεται στις εκδόσεις GV, GN, GF και GL με απόδοση 75 έως 120 ίππους



Η σειρά των ειδικών τρακτέρ 5G της John Deere διατίθεται σε τέσσερις εκδόσεις GV, GN, GF και GL, που περιλαμβάνουν μία γκάμα από 15 τρακτέρ με αποδοτικούς κινητήρες 75 έως 120 ίππων, απαντώντας σε κάθε ανάγκη των δενδροκομικών και αμπελουργικών εκμεταλλεύσεων.

## Πέντε υπεραποδοτικά κιβώτια ταχυτήτων

Κάθε τρακτέρ της σειράς 5G προσφέρει τη δυνατότητα επιλογής ενός από πέντε υπεραποδοτικά κιβώτια ταχυτήτων. Το υπέροχο κιβώτιο ταχυτήτων 30F/15R PowerReverser με πρόσθετο ηλεκτροϋδραυλικό μοχλό Hi-Lo με πρόσθετη πέμπτη ταχύτητα είναι διαθέσιμο για μοντέλα με καμπίνα άνω των 75 ίππων. Το κιβώτιο ταχυτήτων EcoShift επιτρέπει ταχύτητες έως και 40 km/h στις περίπου 1.700 σ.α.λ., για χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου και λιγότερο θόρυβο. Το κιβώτιο ταχυτήτων PowerReverser™ διατίθεται με ηλεκτροϋδραυλικό μοχλό Hi-Lo, παρέχοντας ομαλή αλλαγή όλων των ταχυ-

τήτων εμπροσθοπορείας για αδιάλειπτη έλξη. Το κανονικό κιβώτιο ταχυτήτων PowerReverser™ 24F/12R τεσσάρων ταχυτήτων είναι επίσης διαθέσιμο για τα μοντέλα 5075G και ανοιχτής καμπίνας άνω των 75 ίππων.

## Με 120 ίππους το κορυφαίο μοντέλο

Η σειρά 5G, διαθέτει ως κορυφαίο μοντέλο το τρακτέρ 5115 στις εκδόσεις GF, GN και GV. Οι τετρακύλινδροι κινητήρες 3,6 λίτρων αποδίδουν μέγιστη ισχύ έως και 120 ίππους.



Επιπλέον, η John Deere προσφέρει περισσότερη ισχύ για χρήση στις πιο στενές σειρές καλλιέργειών στον αμπελώνα, επειδή η σειρά μοντέλων GV έχει δύο νέα μοντέλα, το 5105G και το 5115G, με μέγιστη απόδοση 105 και 120 ίππους.

## Πιο εξατομικευμένα

Με στόχο να προσαρμόζονται περισσότερο στις ανάγκες του οδηγού, τα μοντέλα φέρουν νέα καμπίνα. Αυτή προσφέρει βελτιωμένη εργονομία και περισσότερο χώρο για τα πόδια, γεγονός που αυξάνει την οδηγική άνεση. Επι-

πλέον, η πιο επίπεδη σχεδίαση του καπό επιτρέπει στον οδηγό να έχει καλή θέα προς τα εμπρός. Οι προαιρετικά διαθέσιμοι προβολείς LED εξασφαλίζουν καλύτερη ορατότητα σε όλη τη διάρκεια της νύχτας, ενώ το σύστημα φίλτρων καμπίνας κατηγορίας 4 (σύμφωνα με το EN 15695) ενσωματωμένο στην οροφή της καμπίνας του οδηγού -διατίθεται προαιρετικά- προσφέρει προστασία από τη σκόνη, επιβλαβή αερολύματα και ατμούς.

## Νέα οθόνη και μονάδα τηλεματικής JDLink

Ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της σειράς 5G είναι η νέα οθόνη 5 ιντσών που είναι ενσωματωμένη στο ταμπλό. Εκεί εμφανίζονται οι διάφορες πληροφορίες του οχήματος με ευδιάκριτο τρόπο και επιτρέπεται η εύκολη αλλαγή των διαφόρων ρυθμίσεων του τρακτέρ και του μηχανήματος. Όπως επισημαίνει η John Deere, τα τρακτέρ είναι πιο εύχρηστα αλλά και πιο έξυπνα. Τα νέα μοντέλα μπορούν προαιρετικά να εξοπλιστούν με ISOBUS και να φέρουν -είτε εργοστασιασκά είτε εκ των υστέρων- τη μονάδα τηλεματικής JDLink™. Αυτή δίνει τη δυνατότητα στα τρακτέρ να δικτυωθούν με την δωρεάν πλατφόρμα John Deere Operations Center. Οι λειτουργίες θα ψηφιοποιούνται και θα προγραμματίζονται πιο εύκολα, καθώς τα σύγχρονα διαδικτυακά εργαλεία διαχείρισης στόλου παρέχονται δωρεάν μαζί με το τρακτέρ. Προκειμένου να εργάζονται ακόμη πιο αποτελεσματικά σε απότομες πλαγιές και σε στενές σειρές, τα τρακτέρ μπορούν μελλοντικά να εξοπλιστούν με ολοκληρωμένα χαρακτηριστικά όπως το δυναμικό σύστημα διεύθυνσης και το AutoClutch. Με το «Dynamic steering», η αντίσταση του τιμονιού αλλάζει αυτόματα με την ταχύτητα οδήγησης.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A (τηλ. 2310/795018).



## ΦΤΙΑΓΜΕΝΑ ΓΙΑ ΕΣΑΣ

- 4κύλινδρος κινητήρας 3,6 l ιπποδύναμης 75-115hp με ipm
- Πανίσχυρο υδραυλικό σύστημα. Το 56F έχει ανυψωτική ικανότητα 3,04 t
- Εργοστασιακή καμπίνα ασφαλείας
- Απίστευτη ευελιξία με αυξημένη γωνία στρέψης & ακτίνα στροφής 3,38m

## ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8<sup>ο</sup> κμ. Ε.Ο. Θεονίκης - Αθηνών Σίδος, Τ.Κ. 57 402, Τηλ: (+30) 2310 795 018  
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο κμ. Ε.Ο. Θεονίκης - Αθηνών Χαλάστρα, Τ.Κ. 57 500, Τηλ: (+30) 2310 795 018  
 ΛΑΡΙΣΣΑ: 6<sup>ο</sup> κμ. Ε.Ο. Λάρισσας - Φορούλων Νίκαις, Τ.Κ. 41 500, Τηλ: (+30) 2410 661 995  
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1<sup>ο</sup> κμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διόμβιτου Ορεστιάδας, Τ.Κ. 66 200, Τηλ: (+30) 25520 810  
 ΘΗΒΑ: 5<sup>ο</sup> κμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας Θέβα, Τ.Κ. 52 200, Τηλ: (+30) 22521 80700  
 ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Αιτωικού 309, Νέσος 2571, Τηλ: (+357) 22364555  
 www.agrogroup.gr e-mail: info@agrotechniki.gr www.Deere.gr

**AGROTECH**  
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ



## ΜΕ ΕΥΡΕΙΑ ΓΚΑΜΑ ΕΠΙΛΟΓΩΝ ΤΑ LAMBORGHINI SPIRE F PLATFORM

> Το τρακτέρ διαμορφώνεται σύμφωνα με τις ανάγκες των δενδροκαλλιεργητών και των αμπελουργών

Η νέα εξελιγμένη σειρά Spire F Platform περιλαμβάνει 4 μοντέλα από 86 έως 116 ίππους. Αυτά τα μοντέλα διαθέτουν εργονομικά χειριστήρια και δύο ύψη πατώματος που περιλαμβάνουν μια ευρείας γκάμα συνδυασμό ελαστικών για τη διαμόρφωση του τρακτέρ σύμφωνα με τις ανάγκες των αγροτών. Στην χαμηλότερη διαμόρφωση, τα τρακτέρ Spire F Platform έχουν ύψος 1,18 μ. στο επίπεδο του φτερού για να ταιριάζουν απόλυτα σε οπωρώνες εσπεριδοειδών και αμπελώνες.

### ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ FARMOTION 45

Αναπτύχθηκαν οι νέοι 4κύλινδροι κινητήρες FARMotion 45 ειδικά για αγροτικές εργασίες. Με ένα επικλινές και κωνικά σχεδιασμένο καπό, αυτά τα τρακτέρ προσφέρουν εξαιρετική ορατότητα. Με ακόμα μεγαλύτερη απόδοση καυσίμου από ποτέ, και με σέρβις ανά 600 ώρες, αυτοί οι κινητήρες υψηλής απόδοσης παρέχουν ισχύ έως 116 ίππους. Παρόλο που ο κινητήρας FARMotion 45 διαθέτει τον μεγαλύτερο κυβισμό σε αυτήν την κατηγορία, ο έξυμνος σχεδιασμός του προσδίδει εξαιρετικά συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις.

### ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Η πιο απλή έκδοση διαθέτει 4 ταχύτητες και 3 βαθμίδες, με σύνολο 12 ταχυτήτων εμπρός και 12 πίσω. Αυτή η διαμόρφωση μπορεί να εμπλουτιστεί με μηχανικό διαχωριστή που διπλασιάζει τις ταχύτητες προς τα εμπρός. Οι ίδιες διατάξεις είναι διαθέσιμες και με κιβώτιο 5 σχέσεων, παρέχοντας ταχύτητες 15+15 ή 30+15. Επιπλέον, η μετάδοση Hi-Lo με Powershift είναι διαθέσιμη, παρέχοντας μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/

ώρα σε οικονομικές στροφές κινητήρα και ελάχιστη ταχύτητα μόλις 187 μέτρα/ώρα. Η αναβαθμισμένη ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα φέρει τις παρακάτω λειτουργίες:

- PowerShuttle: Αλλαγή κατεύθυνσης χωρίς τη χρήση συμπλέκτη.
- SenseClutch: Ρύθμιση της ευαισθησίας της ρεβέρσας στην αλλαγή κατεύθυνσης με 5 διαφορετικές επιλογές.
- Stop&Go: Εκκίνηση και στάση του ελκυστήρα μόνο με το πάτημα του πεντάλ φρένου, χωρίς να χρησιμοποιηθεί το πεντάλ του συμπλέκτη.
- ComfortClutch: Μπουτόν συμπλέκτη στον μοχλό ταχυτήτων, με αυτή τη λειτουργία ελαχιστοποιείται η χρησιμοποίηση του πεντάλ συμπλέκτη στο ελάχιστο.
- Powershift 3 σταδίων: 45 ταχύτητες εμπρός και 45 πίσω.

### ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το νέο Spire F Platform διατίθεται σε δύο μεγέθη, με δύο ύψη πατώματος, σύμφωνα με τη διάσταση των ελαστικών. Σε κάθε περίπτωση, η πλατφόρμα διαθέτει Hydro Silent-Blocks, που μειώνουν τους κραδασμούς από το σύστημα μετάδοσης κίνησης στο σώμα του οδηγού ενώ και η επιλογή πνευματικού καθίσματος (με αέρα) έχει ως αποτέλεσμα υψηλά επίπεδα άνεσης και ασφάλειας. Όλα τα στοιχεία ελέγχου είναι εργονομικά τοποθετημένα στην μπροστινή και πλευρική κονσόλα.

### ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Το Spire F Platform διαθέτει έως 10 οπίσθιες αναμονές υδραυλικών και 4 πλαϊνές. Το σύστημα των υδραυλικών τροφοδοτείται από αντλία 48 ή 56 λίτρων/λεπτό ή ένα σύστημα διπλής αντλίας ικανό να αποδί-

δει έως και 68 λίτρα/λεπτό λαδιού. Ανεξάρτητα από την παραλλαγή της χωρητικότητας της αντλίας, το υδραυλικό σύστημα του τιμονιού τροφοδοτείται από ένα δευτερεύον σύστημα εντελώς ανεξάρτητο από το κύριο υδραυλικό σύστημα που τροφοδοτεί τις αναμονές και το υδραυλικό. Ο ελκυστήρας διαθέτει οπίσθιο μηχανικό ή ηλεκτρονικό έλεγχο των υδραυλικών ανυψωτικής ικανότητας 3940 κιλών και μπουτόν ενεργοποίησης στα φτερά. Προαιρετικά μπορούν να τοποθετηθούν εμπρόσθια υδραυλικά ανυψωτικής ικανότητας 2100 κιλών και PTO 1000 στροφών.

### ΑΞΟΝΕΣ

Τα μοντέλα του νέου Spire F Platform διαθέτουν μπροστινό άξονα με μικρή ακτίνα στροφής προκειμένου να αυξηθεί η ικανότητα ελιγμών του τρακτέρ ενώ και το νέο σύστημα διεύθυνσης προσφέρει βελτιωμένη οδηγική συμπεριφορά. Το φρενάρισμα και στους τέσσερις τροχούς είναι ένα βασικό χαρακτηριστικό, που παρέχει υψηλό επίπεδο ασφάλειας σε οποιοδήποτε συνθήκες εργασίας. Η κίνηση στους 4 τροχούς ενεργοποιείται απλά πατώντας ένα κουμπί. Τέλος σε αυτό το μοντέλο είναι διαθέσιμη η ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα για βέλτιστη σταθερότητα, πρόσφυση, άνεση και ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες, είτε στο χωράφι είτε στο δρόμο. Στα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου του άξονα συγκαταλέγονται και τα παρακάτω Adaptive-Damping, Active Self-Levelling functions, Anti-Dive, Anti-Roll, Differential Traction Control (DTC).

Τα τρακτέρ της Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα ΑΕ» (τηλ: 210/5155777).

## NEO SPIRE F PLATFORM 95/105/115



- 3 διαφορετικά μοντέλα από 95 Hp έως 116Hp
- Μηχανική συγχρονισμένη (LS) ή Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) με σύστημα STOP & GO
- Κινητήρας FARMotion 45, common Rail, Stage V
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 30 εμπρός και 15 πίσω και δυνατότητα Powershift 30 + 30 και 45 + 45

- Αντλία χωρητικότητας έως 68 l/min
- Πίσω υδραυλικό ανυψωτικής ικανότητας έως 3940kg
- Νέα θέση οδήγησης τύπου πλατφόρμας με εργονομικό σχεδιασμό χειριστηρίων

Η νέα σειρά Spire F Platform Stage V ολοκληρώνει την γκάμα της Lamborghini σε εξειδικευμένα τρακτέρ



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

[www.demeter.gr](http://www.demeter.gr)

ΑΘΗΝΑ: Αυλόνος 107 & Σιώκου, Τ.Κ 104 43  
Τηλ: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας - Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413  
Τηλ: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης - Φαρσάλων, ΤΚ 41355  
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: [info@demeter.gr](mailto:info@demeter.gr) | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)

# ΣΕΙΡΑ 8900 R ΤΗΣ ANTONIO CARRARO ΜΕ ΤΑΛΑΝΤΕΥΟΜΕΝΟ ΣΑΣΙ ΤΥΠΟΥ ΑΣΤΙΟ

> Η Σειρά περιλαμβάνει έξι μοντέλα εξοπλισμένα με κινητήρα Kubota 75 ίππων και χαμηλό κέντρο βάρους

Η σειρά των τρακτέρ 8900 R Antonio Carraro, περιλαμβάνει έξι μοντέλα, όλα εξοπλισμένα με κινητήρα Kubota, 75 ίππων και με το σύστημα ταλαντευόμενου σασί ΑΣΤΙΟ, με χαμηλό κέντρο βάρους. Εξοπλίζονται με κιβώτιο 32 ταχυτήτων (16+16) και συγχρονισμένο HI-LO (προαιρετικό) που μπορεί να εμπλακεί ενώ βρίσκεται σε κίνηση το μηχανήμα.

#### TGF 8900R: Το χαμηλότερο μονής κατεύθυνσης

Συμπαγές τρακτέρ με τροχούς διαφορετικών διαστάσεων και χαμηλό κέντρο βάρους. Το ελάχιστο ύψος του καπό του κινητήρα είναι 112,5 εκατοστά και το κάθισμα είναι μόλις 81 εκατοστά από το έδαφος. Πρόκειται για λένα από τα χαμηλότερα τρακτέρ για οπωρώνες της αγοράς, με ελάχιστη απόσταση από το έδαφος περίπου 22 εκατοστά. Κατόπιν ζήτησης προσαρμόζεται σε αυτό η καμπίνα Protector 100.

#### Πιστοποίηση συμπίεσης Κατηγορίας 4

Με ύψος μόνο 174 εκατ., η καμπίνα Protector 100, είναι μία καμπίνα χαμηλής συμπίεσης, η οποία προσφέρει ορατότητα και άνεση μαζί με την καλύτερη προστασία. Η συμπίεση κατηγορίας 4 εξασφαλίζει την καλύτερη μόνωση της καμπίνας και τη μεγαλύτερη προστασία του χειριστή από τα φυτοφάρμακα με τα οποία πεφάκει για την προστασία των καλλιεργειών του. Το πλαίσιο σε προφίλ «πεταλούδας», που με συνεχόμενο στρίψιμο δεν έχει γωνίες ή προεξοχές. Η ερμητική στεγανοποίηση της καμπίνας και η συμπίεση ελέγχονται από τον μηχανισμό AirControl που βρίσκεται στο ταμπλό μπροστά από το χειριστή. Έτσι το περιβάλλον παραμένει ασφαλές και υγιές κατά τη διάρκεια των εργασιών με τα χημικά φάρμακα. Χάρη στο φίλτρο ενεργού



άνθρακα Κατηγορίας 4, ο χειριστής που βρίσκεται μέσα στην καμπίνα Protector ανανέει απόλυτα καθαρό αέρα. Το οπίσθιο παρμπρίζ εξασφαλίζει την τέλεια ορατότητα του εξοπλισμού, πίσω από το τρακτέρ, το οποίο μαζί με την εργονομία ελέγχου και τα παράθυρα οπτικής των πίσω τροχών προσφέρουν τον έλεγχο 360° με την απόλυτη άνεση.

**TRX 8900R: Ισότροχο, διπλής κατεύθυνσης**  
**TRG 8900R: Μεγαλύτεροι τροχοί πίσω, διπλής κατεύθυνσης**  
Τα τρακτέρ της σειράς TRX και TRG εί-

ναι τα ισοδιαμετρικά τρακτέρ που διαθέτουν το σύστημα RGS™ Rev-Guide, ένα ολοκληρωμένο σύστημα που επιτρέπει την περιστροφή της θέσης του οδηγού, του τιμονιού και των χειριστηρίων κατά 180°, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν παρελκόμενα όπως περονοφόρα ανυψωτικά μηχανήματα, λεπίδες, καταστροφείς, εκκλιονιστικά μηχανήματα. Η μεγάλη ευελιξία τους τα καθιστούν ιδανικά τόσο για τη γεωργία όσο και για αστική χρήση και τη συντήρηση πρασίνου. Τα τρακτέρ TRX – TRG συνδυάζουν όλες τις απαιτήσεις της εξειδικευμένης γεωργίας σε ένα μόνο όχημα που είναι σε θέση να προσαρμόζεται σε κάθε είδους αγροτική εφαρμογή σε οποιοδήποτε τύπο εδάφους. Είναι τα ιδανικότερα τρακτέρ για οπωρώνες, αμπελώνες, καλλιέργειες σε στενούς χώρους και σε εργασίες σε πλαγιές.

**SRX 8900R: Σπαστό, στενό και διπλής κατεύθυνσης**  
Ισότροχο με σπαστό πλαίσιο με ελάχιστο εξωτερικό πλάτος μόλις 1060 mm. Παρά το συμπαγές του μέγεθος προσφέρει τον ίδιο λειτουργικό χώ-

ρο και την οπτική με τα μονοκόμματα μοντέλα.

#### MACH 4: Διατίθεται με τέσσερις ερπύστριες, διπλής κατεύθυνσης

Με τέσσερις ερπύστριες, εγγυάται τέλεια πρόσφυση ενώ σέβεται τη δομή του εδάφους ακόμη και σε συνθήκες με λάσπη. Αυτό το χαρακτηριστικό επιτρέπει την εξοικονόμηση ωρών εργασίας επιτρέποντας την επέμβαση στο χωράφι ακόμα και μετά τη βροχή. Έχει έγκριση για ταχύτητες δρόμου έως και 40 km/h και μπορεί να συνοδεύεται από μεγάλη ποικιλία προαιρετικών παρελκόμενων.

#### TONY 8900R: Με αυτόματο σασμάν Vario, διπλής κατεύθυνσης

Τα τρακτέρ TONY 8900R προσφέρονται με αυτόματο σασμάν (VARIO), με τέσσερις επιλογές ταχυτήτων (0 – 40 κλμ./ώρα). Κυκλοφορούν, σε δύο εκδόσεις σπαστό και μονοκόμματα.

Τα τρακτέρ της Antonio Carraro διαθέτουν στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παναγιώτης Κατσαρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. (τηλ. 2310/723793).



TONY SR

TONY TR

TONY 8700V

TONY TTR

#### TONY SR - TONY TR - TONY TTR

- Κινητήρας τετρακύλινδρος – 16 βάλβιδος – TURBO
- KUBOTA – Stage 5 – Common rail – 3.769 cc
- 54,6 kW – 74,2 hp – 2400 rpm
- Μέγιστη ροπή 305 Nm στις 1500 rpm

#### TONY 8700V

- Κινητήρας τετρακύλινδρος – 16 βάλβιδος – TURBO
- DEUTZ – Stage 5 – Common rail – 2.900 cc
- 55,4 kW – 75,3 hp – 1400 έως 2200 rpm
- Μέγιστη ροπή 375 Nm στις 1400 rpm



ΑΣΤΙΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

- ΠΛΗΡΕΣ STOCK ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
- ΔΥΟ (2) ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ
- ΔΥΟ ΔΩΡΕΑΝ SERVICE ΣΤΙΣ 50 ΚΑΙ 400 ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

#### ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ ΣΑΣΜΑΝ 40 km



11ο κλμ. Θεσ/νίκης-Χαλκηδόνας (έναντι ΒΙΟΧΑΛΚΟ)  
Ιωνία - Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 57008  
Τηλ.: +30 2310 723792-3  
www.katsaros-sa.gr - info@katsaros-sa.gr

# ΣΕΙΡΑ LANDINI REX4 F-GE-GB-GT

## ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ

> Η Σειρά περιλαμβάνει τα μοντέλα REX 4-080, 4-090, 4-100, 4-110, 4-120

Η γκάμα δενδροκομικών τρακτέρ της Landini, Rex 4 διαθέτει χαρακτηριστικά που την καθιστούν κορυφαία λύση για κάθε δενδροκομική και αμπελοφυτική εκμετάλλευση. Η πιο σημαντική καινοτομία αφορά της εκπομπές ρύπων του κινητήρα, οι οποίες τώρα ικανοποιούν την προδιαγραφή STAGE V, για την σειρά Rex 4, με ανασχεδιασμό του καπνού, εργονομία ελέγχου και μια σειρά από νέες λειτουργίες και χαρακτηριστικά. Ο εμπρόσθιος άξονας, που παράγεται στο εργοστάσιο της Argo Tractors, διαθέτει στην βασική έκδοση 100% μπλοκέ διαφορικού με ηλεκτροϋδραυλική σύμπλεξη της τετρακίνησης. Επιπρόσθετα, εξασφαλίζει υψηλή απόδοση όταν χρησιμοποιείται εμπρόσθιο παρελκόμενο στις εκδόσεις με εμπρόσθιο υδραυλικό και εμπρόσθιο PTO.

Το εμπρόσθιο υδραυλικό και το εμπρόσθιο PTO τοποθετείται κατά παραγγελία πλήρως ενσωματωμένο στο σασί. Η εκτεταμένη ταλάντωση του άξονα, σε συνδυασμό με την γωνία στροφής 55°, καθιστά τα τρακτέρ της σειράς REX 4 εξαιρετικά εύκολα στην χρήση. Η διαθεσιμότητα ενός ειδικά σχεδιασμένου σασί για εφαρμογές μεσαίας τοποθέτησης (παρελκόμενα που τοποθετούνται στην μέση) ενισχύει περαιτέρω την ευελιξία της σειράς REX 4.

Χάρει στην κατάλληλη συντήρηση και την χρήση γνήσιων ποιοτικών λαδιών, κατέστη δυνατή η επέκταση των διαστημάτων συντήρησης του κινητήρα, διπλασιάζοντας τις ώρες συντήρησης από 500 σε 1000, προσφέροντας σημαντική μείωση του κόστους συντήρησης και των χρόνων διακοπής της λειτουργίας του μηχανήματος. Ένα νέο πάνελ χειριστηρίων έχει αναπτυχθεί για την έκδοση πλατφόρμας για να κάνει την πρόσβαση στον συμπλέκτη και στον έλεγχο της ρεβέρσας ακόμα πιο εύκολη.

### Θέση οδήγησης

Ένα νέο πάνελ χειριστηρίων έχει αναπτυχθεί για την έκδοση πλατφόρμας για να κάνει την πρόσβαση στον συμπλέκτη και στον έλεγχο της ρεβέρσας ακόμα πιο εύκολη.

### Κινητήρες νέας γενιάς Deutz Made In Germany

Η σειρά περιλαμβάνει τα μοντέλα REX 4-080, 4-090, 4-100, 4-110, 4-120 με αποδόσεις ισχύος που κυμαίνονται από τουλάχιστον 75 έως 112 ίππους στο μέγιστο. Αυτό χάρει στους νέας γενιάς Made In Germany κινητήρες Deutz, με 4 κυλίνδρους, 2,9 λίτρα και ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού Common Rail, Turbo Intercooler, που εγγυώνται ώθηση στην απόδοση όσον αφορά το απόθεμα ροπής, την αυξημένη ισχύ και την χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου.

Όπως και στο προηγούμενο μοντέλο, το σύστημα μνήμης στροφών Engine Memo Switch, το οποίο αποθηκεύει και ανακαλεί γρήγορα τις κατάλληλες στροφές του κινητήρα ανάλογα με την εργασία, προσφέρει επιτάχυνση της εργασίας και μεγιστοποίηση της οικονομίας.

### Δύο επιλογές κιβωτίων ταχυτήτων

Οι επιλογές κιβωτίων κυμαίνονται από την έκδοση Speed



Four που προσφέρει 16 ταχύτητες εμπρός + 16 όπισθεν με μηχανική ρεβέρσα ή υδραυλική ρεβέρσα, την έκδοση με Hi-Lo που προσφέρει 32 ταχύτητες εμπρός + 32 όπισθεν με μηχανική ρεβέρσα ή υδραυλική ρεβέρσα, έως την έκδοση Robo-Shift που προσφέρει 48 ταχύτητες εμπρός και 16 όπισθεν με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και πλήρως ρομποτικό HML (3 Powershift). Το κιβώτιο αυτό ελέγχεται εύκολα μέσω ενός εργονομικού και φιλικού προς τον χρήστη joystick που διαχειρίζεται όλες τις λειτουργίες κατά την διάρκεια των εργασιών.

### Υδραυλικό κύκλωμα

Η ευελιξία των μοντέλων REX 4 διασφαλίζεται από το υδραυλικό κύκλωμα ανοιχτού κέντρου, εξοπλισμένο με αντλία τιμονιού που προσφέρει 30l/min για γρήγορους ελιγμούς (ακόμη και κατά την διάρκεια εργασιών επεξεργασίας εδάφους), καθώς και αντλία για τα χειριστήρια και το ανυψωτικό σύστημα 3 σημείων που προσφέρει παροχή 58l/min. Κατά παραγγελία διατίθεται τριδύμη αντλία συνδεδεμένη με την αντλία των χειριστηρίων και του ανυψωτικού με την οποία καθίσταται δυνατή η παροχή 55l/min στις μόλις 1.500 rpm στροφές κινητήρα. Συνολικά 4 διπλές παροχές πίσω και 3 διπλές παροχές στην μέση μπορούν να προστεθούν στον βασικό εξοπλισμό κατόπιν παραγγελίας, καθώς επίσης και οι παροχές αυτές μπορούν να είναι ηλεκτρικού ελέγχου. Βασική έκδοση με 3 διπλές παροχές πίσω. Τα μοντέλα GE, GB, F και GT μπορούν να εφοδιαστούν με σύστημα ανάρτησης 3 σημείων με ηλεκτρονικό έλεγχο και προσφέρουν μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 2.700 κιλών η οποία μπορεί να αυξηθεί στην έκδοση GT κατόπιν παραγγελίας σε 3.200 κιλά.

Τα τρακτέρ της Landini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3499200).



## ΤΟ ΝΕΟ REX4 ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ.

### ΤΟ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ



STAGE V  
REX4

landini.gr

ARGOTRACTORS | Landini is a trademark of Argo Tractors S.p.A.

### LANDINI REX4 ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ. Η ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΣΤΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

Κάτω από το πλήρως επανασχεδιασμένο καπό βρίσκεται ένας υπερσύγχρονος κινητήρας, 2,9-λίτρων, 4-κυλίνδρων, 16-βαλβιδων, turbo intercooler με σύστημα ψεκασμού common rail, που αποδίδει 75 έως 112 HP, με αυξημένη ισχύ και ροπή, και μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου. Με εξαιρετικό σχεδιασμό, η νέα σειρά δενδροκομικών τρακτέρ με πλατφόρμα Rex4 διατίθεται σε 5 διαφορετικά μοντέλα και 4 συγκεκριμένες εκδόσεις, για ασυμβίβαστη ευελιξία. Το κιβώτιο ταχυτήτων με υδραυλική ή μηχανική ρεβέρσα και το υψηλής ροής υδραυλικό κύκλωμα, ακόμα και σε χαμηλές στροφές κινητήρα, εγγυώνται ασύγκριτη απόδοση και μέγιστη άνεση χειρισμού. Η απαιτήσις για συντήρηση είναι από 500 έως 1000 ώρες, για σημαντική μείωση του κόστους διαχείρισης.

100 ΧΡΟΝΙΑ  
ΠΕΤΡΟΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ  
Από το 1922

Landini  
Passion for Innovation.